

## انتخاب مناسبترین مکانیزم انتقال فناوری در صنعت قطعه سازی تزئینی و تریم خودرو (با استفاده از مدل AHP)

علی نعمانی<sup>۱</sup>، عباس خمسه<sup>۲</sup>

E-mail: ab\_khamseh@yahoo.com

### چکیده

مروری بر عملکرد صنعت خودرو و قطعه سازی در دو دهه اخیر در کشور ما نشانگر رشد این بخش از صنعت می باشد که یکی از عوامل شتاب دهنده در آن، رشد و توسعه تکنولوژیک در صنعت خودرو و قطعه سازی در نتیجه انتقال تکنولوژی می باشد، در این میان صنعت قطعه سازی که بیشتر سازندگان آن در گروه صنایع کوچک و متوسط قرار دارند با مدیریت بخش خصوصی شاهد تجارب موفق و ناموفق در انتقال فناوری بوده است.

در پژوهش حاضر تلاش گردیده تا با محدود نمودن دامنه پژوهش به صنعت قطعه سازی تزئینی و تریم خودرو که عمدتاً در زیبایی داخلی خودرو موثر می باشد، مناسب ترین مکانیزم انتقال فناوری مشخص گردد و با توجه به خصوصیات این بخش که آن را از سایر بخش های قطعه سازی متمایز می نماید، مدلی مناسب جهت انتقال فناوری پیشنهاد شود.

برای تشخیص روش مناسب انتقال فناوری، روش های موجود به وسیله دو شاخص "هزینه انتقال فناوری" و "سرعت انتقال فناوری" با یکدیگر مقایسه می شوند. برای این پژوهش پرسشنامه ای تهیه شده و در میان صاحب نظران و خبرگان در این بخش توزیع شده است و نتایج این پرسشنامه ها به روش AHP تحلیل شده و بهترین روش انتقال فناوری از دیدگاه پاسخ دهندگان مشخص می گردد.

واژگان کلیدی: فناوری<sup>۳</sup>، انتقال فناوری<sup>۴</sup>، هزینه انتقال فناوری، سرعت انتقال فناوری

### مقدمه

بررسی مکانیزم های مختلف انتقال فناوری و تاثیرات این مکانیزم ها بر توانمندی های فناورانه در بخش صنعت قطعه سازی و تریم خودرو می تواند در ارتقای این توانمندی ها و سرعت جذب و توسعه و نوآوری در فناوری های وارداتی نقش مهمی را ایفا نموده و راهکارهای مفید و مناسبی را در اختیار دست اندرکاران این صنعت قرار دهد. در این پژوهش می خواهیم با استفاده از مفاهیم نظری در ادبیات انتقال فناوری و مکانیزم های انتقال، تاثیرات شاخص های هزینه و سرعت انتقال فناوری در محصولات تزئینی و تریم را بررسی نماییم.

---

۱- فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مدیریت تکنولوژی دانشگاه آزاد اسلامی - واحد علوم و تحقیقات تهران  
۲- عضو هیات علمی دانشکده مدیریت دانشگاه آزاد اسلامی کرج، دانشجوی دکتری مدیریت تکنولوژی دانشگاه آزاد اسلامی - واحد علوم و تحقیقات تهران

<sup>۳</sup>. Technology

<sup>۴</sup>. Technology Transfer