



مکان یابی محل احداث نیروگاه های گازی ۱ و ۲ زنجان با رویکرد محیط زیستی

علی سمیعی - محمدرضا اشرف زاده - اکبر مقدم

شرکت مهندسی قدس نیرو، تهران - گروه محیط زیست دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر - شرکت مهندسی قدس نیرو

واژه های کلیدی: مکان یابی - نیروگاه گازی - رویکرد محیط زیستی - زنجان.

چکیده

در این مطالعه به بررسی و انتخاب مناسب ترین مکان جهت احداث نیروگاه های ۵۰۰ مگاواتی گازی ۱ و ۲ زنجان (قابل تبدیل به سیکل ترکیبی) در محدوده استان زنجان پرداخته شده است. جهت انتخاب مناسب ترین مکان برای احداث این پروژه از مدل اکولوژیکی توسعه فعالیت های شهری - صنعتی مخدوم (۱۳۷۸) که یک روش ارزیابی چند عامله است، استفاده گردید. این مدل در برگرفته سه طبقه یا اولویت جهت تشخیص سرزمین های مناسب از نامناسب برای اجرای فعالیت های توسعه ای می باشد. طبقه اول زمین های مناسب، طبقه دوم زمین های نسبتاً مناسب و طبقه سوم زمین های نامناسب برای توسعه را به ما نشان می دهد. بر اساس این روش، هنگامی که انجام فعالیت توسعه در منطقه ای مدنظر باشد، لازم است ابتدا ویژگی ها و خصوصیات آن سرزمین، شناسایی شده، در گام بعد با استفاده از منطق قیاس ویژگی های محیط زیست منطقه با ویژگی های هر کدام از طبقات مدل بوم شناختی یاد شده مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه حاصل به صورت نقشه که روی آن محل های مناسب و نامناسب جهت انجام توسعه مشخص شده تولید گردد. جهت شناسایی مکان های مناسب، وضعیت موجود محیط زیست در قالب محیط فیزیکی و محیط طبیعی و محیط زیست انسانی

در محدوده مطالعاتی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. با توجه به ضوابط و استانداردهای محیط زیستی موجود در کشور، ۲۷ فاکتور و معیار جهت انتخاب گزینه های ساختگاه نیروگاه های ۱ و ۲ گازی زنجان تعیین و در چک لیستی ارائه شد. با انجام مطالعات اولیه و تهیه نقشه های طبقات شیب زمین، ارتفاع از سطح دریا و جهت های جغرافیایی و واحدهای شکل زمین مجموعاً حدود ۹۰ اکوسیستم کلان (واحد شکل زمین) در محدوده استان زنجان شناسایی گردید. از اکوسیستم های مزبور ۶ نوع واحد شکل زمین به عنوان مکان های مناسب و ۱۴ واحد نیز به عنوان مکان های نسبتاً مناسب، تعیین گردید. در مرحله بعد با تلفیق اطلاعات زمین شناسی، زلزله، منابع آب و ...، بازدیدهای صحرایی اولیه در مناطق مناسب و نسبتاً مناسب، مجموعاً ۷ نقطه جهت استقرار نیروگاه های ۱ و ۲ گازی زنجان معین شد. بر اساس نتایج بدست آمده، گزینه ۵ (در محور زنجان - میانه) حائز رتبه اول و سایر گزینه ها در رتبه های بعدی قرار گرفتند.

۱- مقدمه

منابع طبیعی هر سرزمین به عنوان عنصر اصلی رشد و توسعه آن بوده که در کنار منابع انسانی و مالی می تواند زیربنای توسعه اقتصادی - اجتماعی را در آن سرزمین