



بررسی آثار محیط زیستی نیروگاه سیکل ترکیبی هریس

محمد رضا اشرف زاده و علی سمیعی

گروه محیط زیست، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

شرکت مهندسی قدس نیرو، تهران

mrashrafzadeh@kmsu.ac.ir asameie@ghodsniroo.com

واژه‌های کلیدی: ارزیابی اثرات محیط زیستی - ماتریس تعاملی لئوپولد - نیروگاه سیکل ترکیبی - هریس.

چکیده

هدف پژوهش حاضر ارزیابی اثرات حاصل از اجرای پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی هریس با ظرفیت ۱۱۰۰ مگاوات، استان آذربایجان شرقی، بر محیط زیست منطقه می باشد. محل پیشنهادی جهت اجرای این نیروگاه در محدوده شهرستان هریس، دهستان بدوستان غربی و اراضی روستای سرای واقع شده است. بر اساس پروژه های مشابه و منابع تخصصی و فنی اقدام به شناسایی ریز عوامل محیطی و ریز فعالیت های پروژه در مراحل اجرا و بهره برداری گردید. برای بررسی اثرات محیط زیستی حاصل از اجرا و عدم اجرای پروژه در محیط زیست منطقه مطالعاتی، از روش های چک لیست ساده و ماتریس تعاملی لئوپولد تعدیل شده استفاده گردید. با توجه به نتایج بدست آمده از ماتریس ارزیابی و علیرغم بروز اثرات منفی متعدد، با توجه به این که مجموعه موارد مخرب و بسیار مخرب پایین تر از ۵۰ درصد اثرات است، و با در نظر گرفتن این موضوع که پروژه دارای سودمندی های بسیاری می باشد به طور مشروط با لحاظ کردن گزینه های اصلاحی و طرح های بهسازی قابل قبول است. عمده ترین تأثیرات منفی پروژه

شامل آلودگی محیط زیست، تغییر کاربری زمین های زراعی و مصرف آب و در مقابل، عمده ترین تأثیرات مثبت شامل تولید انرژی الکتریکی، افزایش میزان اشتغال و درآمد، توسعه فعالیت های اقتصادی و طرح های توسعه آبی در منطقه می باشد. در ادامه روش های متعددی جهت پیشگیری، کاهش و کنترل اثرات منفی و تقویت اثرات مثبت حاصل از اجرای پروژه ارائه کرده و در نهایت برنامه پایش و مدیریت محیط زیست (EMP) طرح تهیه و تدوین گردید.

۱- مقدمه

صنعت برق از صنایع زیربنایی محسوب می شود و توسعه اقتصادی و اجتماعی بدون آن امکان پذیر نخواهد بود. انرژی برق قابل ذخیره سازی نبوده و بایستی تولید و مصرف آن همزمان صورت پذیرد. بر اساس مطالعات انجام شده، بار منطقه آذربایجان در سال ۱۳۸۵ به میزان ۱۶۰۰ مگاوات تعیین گردیده است، که با توجه به صادرات برق به کشورهای همسایه و همچنین صنایع بزرگ، بار مصرفی منطقه بالغ بر ۲۱۶۰ مگاوات می گردد. با اعمال ضریب رزرو (۰.۲۶) و مصرف داخلی نیروگاهها (۰.۴) و تلفات (۰.۱/۵)، تولید مورد