

# آسیب شناسی مهندسی ارزش در تحلیل ساماندهی قوانین ترافیکی با دورنمایی از آیین نامه ها و قوانین دولتی

زینب باران<sup>۱\*</sup> ، محسن حسینی

۱- عضو باشگاه پژوهشگران جوان دانشگاه آزاد اسلامی - واحد کرج [baran.ze@gmail.com](mailto:baran.ze@gmail.com)  
۲- کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه خواجه نصیر، کارشناس کنترل کیفیت  
شرکت پرلیت

## چکیده

وجود ترافیک عامل اتلاف منابع عظیم مادی و معنوی است. اجرای برنامه ها و راهکارها، افزایش بهره وری در وضع موجود و مدیریت تقاضا از جمله راهکارهای اساسی برای کاهش ترافیک و تسهیل جابجایی می باشد. مهندسی ترافیک با برنامه ریزی، طراحی مهندسی، مدیریت و کنترل ترافیک در ارتباط بوده و روابط بین وسائل نقلیه و شبکه ارتباطی را در جهت رسیدن به تردهای راحت و کارآمد توأم با ایمنی را مورد مطالعه قرار می دهد. حمل و نقل بعنوان زیربنای توسعه پایدار، بخش عمده ای از بودجه های عمرانی را به خود اختصاص داده است، که علاوه بر بودجه های مربوط به ساخت و توسعه این شبکه، سالانه هزینه های هنگفتی جهت بهره برداری و نگهداری، صرف می گردد. لذا ضرورت صرفه جویی مالی و بالا بردن ارزش حاصل از انجام فعالیتهای مربوطه و ایجاد شتاب در روند توسعه این بخش، بررسی مفهوم مهندسی ارزش را می طلبد.

**واژه های کلیدی:** ترافیک ، مهندسی ارزش ، حمل و نقل ، چالش های مهندسی ارزش

## ۱- مقدمه

وجود ترافیک عامل اتلاف منابع عظیم مادی و معنوی است. اجرای برنامه ها و راهکارها، افزایش بهره وری در وضع موجود و مدیریت تقاضا از جمله راهکارهای اساسی برای کاهش ترافیک و تسهیل جابجایی می باشد. مهندسی ترافیک با برنامه ریزی، طراحی مهندسی، مدیریت و کنترل ترافیک در ارتباط بوده و روابط بین وسائل نقلیه و شبکه ارتباطی را در جهت رسیدن به تردهای راحت و کارآمد توأم با ایمنی کافی برای افراد و کالا مورد مطالعه قرار می دهد. در این راستا هدف اساسی مدیریت ترافیک، به کار بردن روش ها و اقداماتی برای مدیریت بهینه و حداکثر از امکانات و تاسیسات موجود، بهبود وضع راه ها و افزایش ایمنی بدون آسیب رساندن به منابع می باشد. مدیریت در استفاده و ارائه از منابع و تسهیلات حمل و نقل حرکتی اساسی در راستای رشد و توسعه جوامع می باشد، که در آن، مبحث بهینه سازی ترافیک در یک سلسله ارتباطات پیچیده جریان دارد و در جهت ایجاد یک محیط و فضای مناسب شهری حرکت می کند.