

شناسایی معیارهای موثر بر تصادفات موتورسیکلت و میزان اهمیت هر یک از آن ها به روش تصمیم گیری گروهی

دکتر کامران رحیم اف^۱، بهروز توسلی کله بستی^{۲*}

۱- عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور واحد مرکز شمیرانات تهران
۲- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

چکیده

تصادفات رانندگی مهمترین عامل مرگ و میر در کشور های جهان بوده و بیشتر قربانیان تصادفات جوانان هستند که این امر نخستین علت مرگ در سنین زیر ۴۰ سال می باشد. این مسئله با توجه به روند افزایش موتورسیکلت های موجود در کشور و همچنین کاهش میانگین سنی استفاده کنندگان از این وسیله، در حال افزایش می باشد. با توجه به کمبود منابع موجود برای ایمن سازی راه ها شناخت اولویت ها در این بخش بسیار حائز اهمیت است. این مقاله به بررسی علل مختلف تصادفات موتورسیکلت با استفاده از نظر کارشناسان ایمنی به وسیله تکمیل پرسشنامه هایی در این زمینه می پردازد. برای شناسایی معیار های موثر در تصادفات موتورسیکلت از آمار موجود تصادفات شهرستان فریدونکنار استفاده شده و میزان اهمیت هر یک از آن ها از روشی موسوم به روش دلفی که از مجموعه روش های تصمیم گیری گروهی می باشد استفاده شده است. در انتهای تحقیق ۱۱ معیار موثر بر تصادفات موتورسیکلت و میزان اهمیت هر یک از آن ها بدست می آید.

واژه های کلیدی: تصادفات، موتورسیکلت، روش دلفی، تصمیم گیری گروهی

۱- مقدمه

اهمیت مقوله ایمنی در تردد جاده ای، با توجه به خسارات فراوانی که به جامعه تحمیل می کند و به طور روزافزون در حال افزایش است، کارشناسان امر را بر آن داشته تا با ارائه روش ها و راهکارهایی از میزان خسارات وارده بکاهند. در این میان، اولویت بندی معیار های موثر در تصادفات از اهمیت خاصی برخوردار است. بررسی های کارشناسان بیان می دارد که استفاده از چند معیار به منظور اولویت

¹ k.rahimof@tsml.ir

² behrouz.tavassoli@gmail.com