

بهبود حمل و نقل شهری با تاکید بر ساماندهی کاربری های اداری (نمونه موردی: محدوده مرکزی شهر بابل)

دکتر سید مهدی ابطحی¹، سعید هادی زاده فیروزجایی^{2*}، دکتر مهین نسترن³
1- دانشیار گروه عمران گرایش حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، Mehab44@gmail.com
2- کارشناس ارشد مهندسی شهرسازی، بابل، Sa.hadzadeh@gmail.com
3- استادیار گروه شهرسازی دانشگاه هنر اصفهان، اصفهان، Dr_nastaran1@yahoo.com

چکیده

آنچه که تا دهه پیش در جهت بهبود حمل و نقل درون شهری در شهرهای کشور به تدبیر و یا برنامه اتخاذ می گردد، عموماً سلیقه ای و مبتنی بر اطلاعات و دانش افراد ذی‌مدخل بوده و بدون انجام کمترین مطالعات تخصصی و یا آکادمیک انجام می شده است و لذا شهرسازی و حمل و نقل که مثل دو همزاد و دو جز جدا ناپذیر عمل می کنند هر یک به سمت دیگری تغییر مسیر داده و عملاً در تعارض با هم مشکلات جدیدی را به شهر و شهروندان تحمیل کرده است. کاربری اراضی شهری به دلیل ماهیت سیستمی شهر، از طریق شبکه های ارتباطی و جریان های ترافیکی آن ها در ارتباط مستمر و متقابل هستند و به همین دلیل به عنوان مهمترین ابزاری برای توسعه شهروشکل دهی به محیط آن مطرح می باشد. هدف اصلی این تحقیق ارائه روشی نو برای بهبود و کارایی حمل و نقل با تاکید بر ساماندهی کاربری های اداری می باشد. شهر بابل دارای یک محدوده مرکزی می باشد که این محدوده شلوغ، پررفت و آمد و دارای معضلات ترافیکی بسیاری می باشد، که از عوامل اصلی این نابسامانی ها قرارگیری کاربری های جاذب سفر از یک طرف و قرارگیری این محدوده در مسیر ارتباطی تهران- مشهد از سوی دیگر می باشد. روش تحقیق به کار گرفته شده در این پژوهش توصیفی- تحلیلی بر پایه مشاهدات میدانی بوده است. تکنیکی که در این پژوهش با هدف بهبود حمل و نقل انجام گرفته استفاده از نرم افزار AIMSUN می باشد که با استفاده از آن به تولید سناریو های موجود پرداخته شد و نتیجه آن شناسایی میزان اثرگذاری عوامل مداخله گر بر روی ترافیک محدوده مورد نظر می باشد. در انتها پیشنهادهای لازم برای بهبود حمل و نقل و ترافیک در این محدوده ارائه گردید.

کلمات کلیدی: حمل و نقل شهری، ساماندهی، کاربری اداری، بابل.

1- مقدمه

امروزه مسائل و مشکلات مرتبط با امر جایجایی در داخل شهرها و شهرک های جدید دنیای صنعتی، آشکارا مبتلا به عموم گشته و در زندگی روزمره اکثر شهروندان خودنمایی می کند. اگرچه این مسائل و مشکلات، تازگی ندارد با این حال به موازات رشد جمعیت شهرها، و افزایش سریع نسبت مالکیت اتومبیل و استفاده از آن در خلال بیست و پنج سال اخیر اینک ابعاد تعیین کننده تری پیدا کرده است. در این مدت در عین حال که از همه انواع وسیله نقلیه، استفاده تمام عیار به عمل آمده