

بررسی ضعفها و مشکلات پیاده روهای شهر اصفهان و ارائه راهکار برای رفع آنها به منظور دستیابی به حملونقلی پایدار و انسانمحور

محمد هادی منصوریان فر^{۱*}، علی مهدوی^۲، غلامرضا شیران وحسین حق شناس^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشکده حملونقل، دانشگاه اصفهان، hadi_mansourian_far@yahoo.com

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشکده حملونقل، دانشگاه اصفهان، Alimahdavi1369@yahoo.com

۳- اعضای هیأت علمی دانشکده حملونقل، دانشگاه اصفهان.

چکیده

پیشرفت روزافزون تکنولوژی و توجه بیش از حد به حملونقل موتوری سبب غفلت از ساماندهی و برنامه ریزی برای حرکت پیاده در شهرسازی معاصر شده است که در دو دهه اخیر در نتیجه اوج گیری و حادث شدن مشکلات شهری مانند آلودگی محیط، دشواری رفت و آمد، انحطاط مراکز تاریخی شهرها، افت کیفیت فضاهای شهری، کاهش شادی و نشاط مردم و... واکنش گسترده ای علیه سلطه حملونقل موتوری و کاهش تحرکات پیاده در جهان به وجود آمده است. در این راستا مناسب سازی مسیرهای موجود پیاده به منظور ارتقای کیفیت فضایی و احیای تعاملات روزانه مردم با محیط های شهری گام نخست رسیدن به طرح جامع پیاده روی می باشد. در مقاله پیش رو براساس روش تجربی پیمایشی و توصیفی تحلیلی، مشکلات کالبدی مسیرهای نمونه موجود پیاده روی شهر اصفهان از طریق طراحی کاربرگی ویژه مورد شناسایی و ارزیابی قرار گرفت. سپس مشکلات اساسی پیاده روا بیان شد و در پایان هم راهکارهایی جهت رفع مشکلات ارائه شده است.

واژه های کلیدی: حملونقل غیرموتوری، عابرین پیاده، پیاده روا، شهر انسان محور

۱- مقدمه

یکی از تحولات اخیر در شهرسازی های جهان، توجه به حرکت پیاده و نیازهای آن به عنوان یک موضوع مهم فراموش شده شهری است. جنبش پیاده گستری در نتیجه اوج گیری و حادث شدن مشکلات شهری، واکنش گسترده ای را علیه سلطه حرکت موتوری و کاهش تحرکات پیاده در جهان آغاز کرده است و برای افزایش سهم پیاده روی در نظام حملونقل شهری تلاش چشمگیری صورت داده است [۱]. عابر پیاده یکی از مهمترین شیوه ها و رکن های حملونقلی می باشد. تمامی افرادی که هر روز برای انجام کار از منزل خارج و به مقاصد مدرسه، دانشگاه، اداره، بازار، کارخانه، بیمارستان و... حرکت می کنند، بخشی از مسیر خود را ناخواسته پیاده طی می کنند و حتی افرادی بر حسب دستور پزشک موظف به انجام پیاده روی منظم می شوند. همچنین تمامی افراد استفاده کننده از وسیله نقلیه که از محل پارک خودرو یا ایستگاه حملونقل عمومی مسافت باقی مانده تا محل کار را پیاده طی می کنند، تماما در