

شکل پذیری سازه های مقاوم (متخلخل) با خاصیت « صلب - کرنش سختی » تحت بارهای فشاری شبه استاتیکی

جمال زمانی^۱، غلامحسین لیاقت^۲

دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

و گروه مکانیک سازمان هوافضا

تهران - صندوق پستی ۱۳۸ - ۱۹۸۳۵ زمانی

zamani_ashani@yahoo.com

چکیده

مدل‌های تحلیلی مرتبط با شکل پذیری سازه های متخلخل که تا کنون ارائه شده با فرض ماده دارای خاصیت صلب- کاملاً خمیری بوده است و به طبع آن مقدار تنش جریان (σ_0) جایگزین در مدل در محدوده $\sigma_y \leq \sigma_0 \leq \sigma_u$ خواهد بود. نامشخص بودن دقیق میزان تنش جریان باعث ۳۰٪ تفاوت در میزان نیروی تاخوردگی میگردد. این مقاله بر آنست تا با تغییر خاصیت ماده سازه متخلخل از صلب- کاملاً خمیری به صلب- کرنش سختی، تنش نهایی (σ_u) که مقدار آن برای هر ماده‌ای معلوم می‌باشد. جایگزین مقدار تنش جریان (σ_0) در معادله نیروی تاخوردگی نماید. لذا برای این جایگزینی المان گوشه به سطوح چند گانه‌ای تقسیم گردیده و سپس با تعیین مقدار معادل تنش جریان بر اساس تنش نهایی و کرنش ماکزیمم و همچنین با مشخص نمودن کرنش ماکزیمم در هر کدام از سطوح چندگانه المان، نهایتاً میزان نیروی تاخوردگی برای شکل پذیری سازه تا مرز مچالگی کامل و استحکام سازه متخلخل تعیین گردیده است که در مقایسه با نتایج دیگر محققین و نتایج آزمایشهای تجربی منتشره بسیار مطلوب تر می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: شکل پذیری سازه های متخلخل - جذب انرژی - استحکام تاخوردگی

علائم

$\dot{\epsilon}$ = نرخ کرنش	h = ضخامت ورق و المان بکار رفته (mm)
$N_{\alpha\beta}$ = نیروی غشائی	C = عرض سلول سازه متخلخل (mm)
میانگین تاخوردگی (N)	ψ_0 = زاویه بین دو صفحه المان
$M_0 = \frac{\sigma_0}{4} h^2$ = ممان خمشی وقتی:	H = نیم طول المان (mm)
E_{int} = انرژی کل داخلی مصرفی در المان	L = طول مفاصل مایل
\dot{E}_{int}^i = نرخ انرژی داخلی در فازهای i	r, a, b = شعاع کوچک، بزرگ و لحظه ای
σ_y و σ_u و σ_0 = تنش تسلیم، نهایی و جریان	سطح توروئیدی (mm)
E_{inex} = انرژی المان غیر انبساطی	γ و β و ϕ = زاویه‌های لحظه‌ای در
E_{ext} = انرژی المان انبساطی	تاخوردگی المان
$\dot{\delta}$ و \dot{s} = نرخ گراشینگ یا تاخوردگی	α = زاویه چرخش
P و P_m = نیروی تاخوردگی، و نیروی	X و Y و Z = محورهای مختصات عمومی
	ω و V_1 و V = سرعت زاویه ای، مماسی و مرکزی
	\dot{t} و \dot{k} = نرخ انبساط و نرخ انحنا

۱ - استادیار دانشکده مکانیک، دانشگاه صنعتی خواجه نصیر الدین طوسی و پژوهشکده گروه مکانیک سازمان هوافضا

۲ - استاد بخش مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس و پژوهشکده گروه مکانیک سازمان هوا فضا