



## طراحی و ساخت یک دستگاه دیجیتال بمنظور اندازه گیری ضریب انبساط حرارتی خطی فلزات

مهندی کاروان<sup>۱</sup>

دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد-گروه مکانیک

E-mail:mehdi\_karvan@yahoo.com

### چکیده

این دستگاه یک سیستم اندازه گیری چند منظوره برای اندازه گیری مقدار ضریب انبساط حرارتی (coefficient of thermal expansion) یک قطعه فلزی با ابعاد مختلف و همچنین تعیین مقدار نیروهای داخلی و تنش‌های داخلی در یک قطعه فلزی گیردار مقید شده بین دو تکیه گاه با تغییرات دمایی (ثابت یا متغیر) می‌باشد. با کمک این دستگاه می‌توان به بررسی روابط و قوانین حرارتی حاکم بر تغییر طول فلزات و همچنین تنش‌ها و کرنش‌های مکانیکی-حرارتی در قطعه در آزمایشگاه فیزیک حرارت یا مقاومت مصالح پرداخت. اساس اندازه گیری ضریب انبساط و مقادیر تنش‌ها، ایجاد تغییر فرم الاستیک در المان‌های مکانیکی و اندازه گیری کرنش در نقاط کرنشی مناسب توسط سنسورها می‌باشد. این المان‌ها پس از دریافت نیرو از المان‌های حرارت دیده تغییر فرم‌های بسیار کوچک داده و کرنش (یا نیروی داخلی) مورد نظر در آنها ثبت می‌شود. می‌توان با پیدا کردن یک رابطه خطی (linear ratio) بین این کرنش‌ها (یا نیروی داخلی) و یکی از متغیرهای ضریب انبساط، درجه حرارت و نیرو (کرنش‌ها)، هر یک از این پارامترها را در قطعات مختلف تعیین کرد. نکته مهم اندازه گیری اختلاف کوچک اندازه‌ها توسط مبدل می‌باشد.

**واژه‌های کلیدی:** ضریب انبساط حرارتی-نیرو سنج (load cell)-حساس (Sensor)-تنش-اندازه گیری نیرو (force measurement)-ترمومکانیک

### مقدمه

ضریب انبساط حرارتی فلزات از مشخصات فیزیکی و ذاتی یک جنس بخصوص فلزات می‌باشد. ابتدایی ترین روش اندازه گیری این ضریب استفاده از جریان عبوری هوای گرم در مجاورت فلز و اندازه گیری مقادیر تغییر طول آن فلز به عنوان معیار اصلی اندازه گیری در رابطه تغییر طول فلزی است (معادله ۱):

$$\delta l = L_0 \alpha \Delta T \quad (1)$$

به هر حال این روش وقت گیر بوده و دارای خطاهای بیشتری ممکن است باشد. این خطاهای می‌تواند بدليل عدم کنترل دمای قطعه کار، خطای اندازه گیری تغییر طول واقعی فلزو... وجود آید. همچنین خطاهای محاسباتی بهمراه این خطاهای می‌توانند نتایج اندازه گیری را نسبت به مقادیر واقعی مطلوب بکلی دگرگون کنند. در این روش ضریب انبساط حرارتی منحصرأً محاسبه شده و دیگر پارامترها مانند نیروهای داخلی و تنش‌ها در بین دو تکیه گاه قبل اندازه گیری نمی‌باشد. در این طرح سیستمی طراحی و ساخته می‌شود که این ضریب به همراه بقیه متغیرهای مورد نیاز با سرعت بیشتر و تقریباً بصورت مستقیم (direct) اندازه گیری شده و بسیاری از خطاهای اندازه گیری تغییر طول فلزی و محاسباتی و سنسورها، حذف گردد. بنابراین در این طرح می‌توان با طراحی و ساخت یک ترانس迪وسر خاص نیرو (لود سل) با کمک سنسورهای حساس و دقیق و اعمال یک اختلاف درجه حرارت کنترل شده توسط یک المتر حرارت زا

۱- کارشناسی ارشد ساخت و تولید-هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد