



## مقایسه پاسخ پل خرابایی مقاوم سازی شده توسط جداگر هسته سربی با نمونه بدون مقاوم سازی شده آن

\* نام و نام خانوادگی مولف<sup>۱</sup>، رضا اشراقی

### چکیده

خرپاها از مفیدترین فرم سازه‌ای هستند که در انواع سازه‌ها و ماشین‌ها به کار می‌روند. سازه‌های خرابایی، در مقابل نیروهای وارد آمده مقاومت بسیاری دارند و از لحاظ اقتصادی نیز ساختن آن‌ها مقرون به صرفه است. با توجه به اهمیت سازه‌های خرابایی و گسترش روز افزون این سازه، نیاز به مطالعه خراباهای مقاوم سازی شده در برابر زلزله احساس می‌گردد. مقاوم نمودن این نوع سازه با استفاده از سیستم جداگر هسته سربی و مقایسه پاسخ آن با همان نمونه مقاوم سازی نشده می‌توان نتایجی را بحث نمود.

در این مقاله پاسخ لرزه‌ای پل خرابایی مقاوم سازی شده با جداگر هسته سربی تحت اثر زلزله مورد بررسی قرار گرفته است و برای این منظور برای مدل پل خرابایی، جداگر هسته سربی طراحی گردیده و پاسخ لرزه‌ای آن با نمونه بدون جداگر مقایسه می‌گردد. برای انجام آنالیز از نرم افزار Ansys و برای تحلیل دینامیکی از روش Newmark استفاده شده است. نتایج حاصل، نحوه تاثیر جداگر هسته سربی بر کاهش پاسخ سازه‌ای را نشان می‌دهد.

### کلمات کلیدی

پل، خرابا، جداگر هسته سربی، تاریخچه زمانی.

\*۱. کارشناس ارشد زلزله، riza\_eshraghi@yahoo.com