

اولین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک ایران

دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه محقق اردبیلی

۳۰ مهر و ۱ آبان ماه ۱۳۹۲

OHN10101530545

## مقایسه عددی رفتار پیمای سطحی و استوکی از لحاظ جابجایی

### بر روی خاکهای با قابلیت روانگرایی

هادی ابی اوغلی<sup>۱</sup>، خسرو نظام خیاوی<sup>۲</sup>، عبدالرحمن معلمی خیاوی<sup>۳</sup>، بهاءالدین کاظمی<sup>۴</sup>

۲- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد مشکین شهر، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، مشکین شهر، ایران

۳- عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد مشکین شهر، مشکین شهر، ایران

۴- مدرس دانشگاه آزاد اسلامی، واحد مشکین شهر، مشکین شهر، ایران

Hadi\_abioghli@yahoo.com

#### خلاصه

تکنیک پیمای استوکی نوعی از پیمای هستند که اخیراً در سازه‌ها به کار گرفته میشوند. شکل خاص این پیمای و وجود زوایدی در قسمت پایینی، انتظار رفتار متفاوتی را از آنها از دیدگاه توزیع اضافه تنش در خاک زیر خود ایجاد میکند. با توجه به ساخت چنین پیمایی در کشور، بررسی رفتار آنها برای شرایط روانگرایی الزامی به نظر میرسد. در این مطالعه با استفاده از مدلسازی عددی، رفتار پیمای استوکی بر روی خاکهای روانگرا از نقطه نظر مقایسه جابجاییهای این نوع پیمای با پیمای سطحی نواری ساده بررسی شده است. نتایج نشان میدهند که اجرای استوک در پیمای سطحی باعث کاهش قابل توجهی در جابجایی میشود.

کلمات کلیدی: مدلسازی عددی، روانگرایی، پی استوکی، پی سطحی، جابجایی.

#### ۱. مقدمه

<sup>۱</sup> مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشکین شهر

<sup>۲</sup> عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشکین شهر

<sup>۳</sup> عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشکین شهر

<sup>۴</sup> مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشکین شهر