



طرح بهسازی جاده با روکش آسفالت (مطالعه موردی: محور شوش – اهواز)

محسن زاهدآقایی، دکتر منصور پرویزی، مهدی زاهدآقایی^۱، هادی دواشی^۲، آرش علیزاده

- ۱- دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران گرایش خاک و پی دانشگاه یاسوج
- ۲- عضو هیات علمی رشته عمران گرایش خاک و پی دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه یاسوج
- ۳- کارمند اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان
- ۴- کارمند اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان
- ۵- دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران گرایش خاک و پی دانشگاه یاسوج

m2010zaq@yahoo.com

خلاصه

این مطالعه در خصوص طرح بهسازی محور شوش- اهواز که در استان خوزستان واقع شده است انجام گرفته است. قطعه مورد ارزیابی با طولی حدود ۱۰۰/۵۰ کیلومتر از کیلومتر صفر تا ۱۰۰/۵۰ در محور شوش- اهواز قرار دارد. در این پروژه از دستگاه غیرمخرب HWD برای ارزیابی سازه‌ای روسازی راه، دستگاه GPR به منظور تعیین ضخامت لایه‌های روسازی موجود و دستگاه RSP 7.2 برای تعیین میزان ناهمواری مسیر استفاده شده است. همچنین برای ارزیابی سازه‌ای و تعیین ضخامت روکش مورد نیاز از روش AASHTO93 براساس داده های افت و خیز روسازی استفاده گردید.

کلمات کلیدی: بهسازی، ضخامت روسازی، ترافیک، قطعه بندی مسیر

۱- مقدمه

با توجه به اینکه جاده‌های کشورمان بعد از چند سال استفاده دچار مشکلاتی از جمله افتادگی شانه یا قیر زدگی و غیره می‌شوند، در نتیجه نیاز به تعمیر و نگهداری و یا روکش مجدد دارند. با توجه به اینکه روکش مجدد جاده‌ها از نظر اقتصادی، هزینه زیادی در بردارد، سعی بر این است که قطعاتی از جاده را که می‌توان بدون روکش مجدد تعمیر کرد، با روش‌های غیر مخرب تعیین، سپس با لکه گیری یا روش‌های دیگر نگهداری کرد. سطح روسازی محور شوش – اهواز دارای افتادگی شانه، قیرزدگی، وصله، درزگیری و ترک های طولی و عرضی می‌باشد [۱]. برای ارزیابی وضعیت روسازی محور مذکور، از شاخص های وضعیت روسازی (PCI)^۳ و شاخص های به دست آمده از دستگاه RSP مانند شاخص ناهمواری بین المللی روسازی (IRI)^۴ استفاده شده است. برای تعیین ضخامت روسازی علاوه بر مغزه گیری و سونداژ از دستگاه GPR استفاده شده است. با توجه به آزمایش های انجام گرفته، جاده به قطعات همگنی از نظر مشخصات فنی تقسیم می‌شود، سپس عملیات طراحی روی هر قطعه انجام می‌گیرد

^۱ کارمند اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان
^۲ کارمند اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

^۳ Pavement Condition Index

^۴ International Roughness Index