



## شناخت و بررسی عوامل موثر بر تلفات کارگران در حین انجام عملیات راهسازی

(مطالعه موردی استان مازندران ۱۳۸۶-۱۳۹۰)

احمد فرنوش<sup>۱</sup>، بهروز توسلی کله بستی<sup>۱</sup> دکتر کامران رحیم اف<sup>۲</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

۲- عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور واحد مرکز شمیرانات تهران

Amir.farnoush@gmail.com

### چکیده

افزایش روز افزون حمل و نقل جاده ای و نیاز فزاینده به راه های جدید سبب شده تا فعالیت های عمرانی وابسته به راهسازی در کشور در حال افزایش باشد و در نتیجه آن تعداد زیادی از کارگران در این بخش مشغول به کار بوده و در معرض خطر سوانح رانندگی قرار دارند، بنابراین شناخت عوامل موثر بر حوادث ناشی از فعالیت کارگران در جاده ها از اهمیت بالایی برخوردار می باشد و ارائه راهکارهای مناسب در این زمینه می تواند نقش به سزایی در کاهش تلفات ناشی از فعالیت کارگران داشته باشد. با توجه به بررسی های انجام شده در این تحقیق، میزان تلفات جاده ای در بخش فعالیت کارگران در طول دوره تحقیق حدود ۱۶ نفر می باشد و متغیرهای مختلف زمانی، فردی، نحوه فعالیت کارگران و محیطی به عنوان عوامل مختلفی که در بروز حوادث منجر به فوت کارگران موثر می باشند مورد بررسی قرار گرفت و براساس نتایج بدست آمده مدل نهایی برای بیان تاثیر گذاری متغیرهای ذکر شده با استفاده از روش رگرسیون خطی مورد بررسی قرار گرفت.

**کلمات کلیدی:** تصادف جاده ای، کارگران، راه، عملیات عمرانی، رگرسیون خطی

### ۱- مقدمه

تصادفات یک معلول چندعلتی است و با جمع عوامل مؤثر بر آن میتوان به کنترل و تسلط بر آن دست یافت. مطالعات صورت گرفته در زمینه نقش تصادفات در مرگ و میر در سطح جهان حاکی از آن است که تصادفات حتی در کشورهای توسعه یافته و صنعتی نیز در صدر علل مرگ و میر می باشد. ایران از نظر سوانح و حوادث ترافیکی به عنوان یکی از کشورهایی که دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ و میر ناشی از آن است ۱۹۱۰۰ مورد، معرفی شده و گفته می شود تنها در سال ۱۳۷۹ مرگ و ۳۷۵۰۰۰ مورد بستری در اثر حوادث ترافیکی در ایران شده است. طی تخمین های موجود، هر ساله در حدود ۱۷۰۰۰ نفر در ایران در اثر تصادفات جاده ای جان خود را از دست می دهند که این آمار در سال های اخیر افزایش داشته است. میزان بروز این نوع سوانح (۳۰ در ده هزار نفر) از میزان های منطقه ای و جهانی بالاتر ۱۳/۷ درصد از کل مرگ ها را به خود اختصاص می دهد. ۵/ بوده و ۵ درصد از عمر از دست رفته در ایران، نتیجه حوادث ترافیکی است که این نسبت نیز در مقایسه با جهان و منطقه افزایش زیادی را نشان می دهد. این