



## دلایل تخریب و روشهای حفاظت سازه های دریایی مجاور خلیج فارس

حمید کمالی فارغ التحصیل کارشناسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی بندرعباس<sup>1</sup>

### چکیده

مسئله آسیب دیدگی و تجزیه سازه های بتنی که در مجاورت خلیج فارس قرار دارند، تحت تاثیر آب دریا و گازهای مرطوب خورنده که در این مناطق وجود دارد و همچنین روشهای افزایش دوام و پایایی بتن و حفاظت از این سازه ها از سالها پیش مورد توجه مسئولین ساخت و ساز کشور قرار داشته است. شرایط خاص این منطقه خصوصاً شهر بندرعباس باعث شده است که سازه های بتنی از دوام عمر کافی برخوردار نباشند و در سالهای اخیر تعداد زیادی از سازه های بتنی که در مجاورت خلیج فارس قرار دارند در اثر ضعف بتن دچار آسیب دیدگی و یا خرابی زودرس گردیده اند و بعبارت دیگر عمر واقعی سازه های بتنی بسیار کمتر از عمر طراحی آنها بوده است.

واژه های کلیدی، بتن، خرابی، حفاظت، خلیج فارس، سازه های دریایی

### 1- مقدمه

در سالهای اخیر در کشورهای صنعتی بخش اعظمی از بودجه های عمرانی صرف تعمیر سازه های بتنی شده است. اگر چه در کشور ما آمار دقیقی در این زمینه موجود نیست، اما وجود سازه های بتنی آسیب دیده به ویژه در منطقه حاشیه خلیج فارس و سواحل جنوبی و نیز اجرای عملیات تعمیر سازه های بتنی گواهی بر تخصیص بودجه های هنگفت در این زمینه می باشد. این معضل در مورد سازه هایی که در سواحل بندرعباس ساخته شده اند در موارد متعددی مشاهده گردیده است. از سوی دیگر مقابله با خوردگی و فساد بتن در مورد تاسیسات احداث شده در داخل آب مربوط به صنایع نفتی مانند شمعها، سکوهای حفاری و صنایع دریایی مانند اسکله ها بسیار حائز اهمیت است.

### 2- دلایل اصلی تخریب سازه های دریایی مجاور خلیج فارس

بتن باید بتواند شرایط محیطی را که در طرح آن در نظر گرفته شده است تحمل نموده و در طول سالیان معین گسیخته نشود، به چنین بتنی بادوام یا بتن پایا اطلاق می شود. کم دوامی ممکن است بعلا اثرات محیطی که بتن در معرض آن قرار می گیرد و یا در اثر عوامل داخلی خود بتن باشد. شرایط اقلیمی ویژه حاکم بر استان هرمزگان خصوصاً شهر بندرعباس بگونه ای است که سازه های بتنی تحت تاثیر عوامل مختلفی مورد هجوم و تخریب قرار می گیرند.

<sup>1</sup> بندرعباس - بلوار امامت - کوچه شقایق دوم غربی پلاک 4