



نقش خطوط ویژه دوچرخه برای گردشگران در کلان شهر شیراز (LBT) در توسعه پایدار

محمد صدیق باور (کارشناس ارشد عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

جنوب)

sedigh2@gmail.com

محمد رضا صدیق باور (کارشناس ارشد اقتصاد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز)

sedigh2@ymail.com

چکیده

با توجه به این که دوچرخه تنها مد حمل و نقل سبز محسوب می شود که نه تنها فاقد آلاینده‌گی های زیست محیطی است بلکه در هسته مرکزی شهرها موجب دسترسی سریع و راحت به کاربری های مورد نیاز می گردد. در کلان شهر شیراز که شهری توریستی، تاریخی و پایتخت فرهنگی ایران محسوب می گردد و در دنیا شهری با این همه آثار وجود ندارد. با توجه به این که اکثر مناطق گردشگری در یک محدوده قرار دارند. لذا دلائلی برای ایجاد خطوط ویژه گردشگری دوچرخه مانند: شناساندن بهتر و بیشتر تمام نقاط تاریخی و گردشگری، بودن گردشگر در تمامی فصول، مدت زمان تقاضای سفر بیشتر گردشگران، توسط این خطوط ساماندهی و شناساندن بهتر و هدفمندتر، متمرکز بودن بیشتر نقاط در یک محدوده پس نمی خواهد زیاد رکاب زند و با دوچرخه انگیزه بیشتری به آنها داده می شود.، از لحاظ توپوگرافی در شیراز اکثر آثار در زمین مسطح و هموار قرار دارند و کم تر احتیاج به صرف انرژی است. در نهایت با توجه به مد نظر قرار دادن تمام آثار تاریخی و گردشگری طراحی مسیرهای را که بتواند بیشترین همپوشانی و دسترسی را به این مناطق داشته باشد را انجام داده ایم تا بتوانیم به مفهوم توسعه پایدار با استفاده از دوچرخه کاملاً دست پیدا کنیم.

کلمات کلیدی

توسعه پایدار، دوچرخه، مد حمل و نقل سبز، گردشگر، خطوط ویژه دوچرخه