



تحلیل دینامیکی سدهای خاکی با هسته بتن آسفالتی

فخانی(دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک خاک و پی، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی کرمان)

Email: mahdi_sharafkhani@yahoo.com

فضل الله سلطانی^۱، سید مرتضی مرندي^۲

Email: f.soltani@kgut.ac.ir, marandi@mail.uk.ac.ir

چکیده

استفاده از سدهای خاکی با هسته بتن آسفالتی به دلیل برخی مزایا نسبت به سدهای خاکی با هسته رسی در سال های اخیر گسترش زیادی یافته است. در مناطق با خطر لرزه خیزی بالا، بررسی رفتار دینامیکی این نوع سدها از اهمیت خاصی برخوردار است. در این مقاله در یک مطالعه موردی، رفتار دینامیکی سد خاکی با هسته بتن آسفالتی گرمروود واقع در شمال ایران، مورد تحقیق و مطالعه قرار گرفته است. نتایج حاصل از آنالیزهای عددی شامل: تنش ها و تغییر مکان های ایجاد شده در بدنه سد مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. نتایج نشان داده است که پایداری سد با هسته بتن آسفالتی در مقایسه با هسته رسی قابل قبول تر می باشد.

کلمات کلیدی

سد خاکی، هسته آسفالتی، تحلیل دینامیکی، زلزله

¹ استادیار گروه مکانیک خاک و پی، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی کرمان

² استادیار گروه مکانیک خاک و پی، دانشگاه شهید باهنر