



ارزیابی زیست محیطی فناوری خودروهای نوین با منابع انرژی تجدیدشده بر اساس روش مقایسه چندضلعی

علیرضا ناصری نیا (دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم و تحقیقات)
Email: sssmamnr@yahoo.com

چکیده

در این مقاله عملکرد زیست محیطی فناوری خودروهای نوین با منابع انرژی تجدیدشده مقایسه می شود. این فناوری ها شامل خودروهای با موتور درون سوز، خودروهای الکتریکی هیبریدی، خودروهای پیل سوختی با حامل متانول، خودروهای پیل سوختی با حامل هیدروژن و خودروهای الکتریکی با باتری می باشد. در حالیکه به وضوح خودروهای با موتور درون سوز بدترین عملکرد زیست محیطی را دارد اما مقایسه بین انواع فناوری های دیگر ادامه دارد.

کلمات کلیدی

روش مقایسه چندضلعی، فناوری نوین خودروها، منابع انرژی تجدید شده، حمل و نقل مسافر