



نقش کارت بلیت در توسعه پایدار

محمد صدیق باور (کارشناس ارشد عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

جنوب)

sedigh2@gmail.com

محمد رضا صدیق باور (کارشناس ارشد اقتصاد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز)

sedigh2@ymail.com

چکیده

بلیت الکترونیک می تواند گردش پول افراد را در چرخه اقتصادی کاهش دهد. در این صورت، هزینه های مربوط به چاپ اسکناس های جدید کاهش می یابد. بلیت الکترونیک امکان مدیریت بر نقدینگی جاری و برنامه ریزی به منظور ارائه سرویس برحسب نیاز شهروندان را فراهم می کند و در افزایش سرعت سرویس دهندگان مؤثر است. با اجرای این طرح برای تمام مدهای حمل و نقلی نظیر: اتوبوس، BRT، مینی بوس، تاکسی، مترو، مونوریل، تراموا و برای پارکینگ ها می توان به میزان قابل توجهی در کاهش اتلاف وقت، افزایش عمر مفید پول، رعایت اصول بهداشتی و جلوگیری از انتشار بیماری ها، بصره بودن برای مسافران، بصره بودن برای رانندگان، اصلاح الگوی مصرف، برنامه ریزی و استفاده از آمار مسافران توسط متخصصان ترافیک، کاهش زمان سفر، کاهش هزینه های جانبی سازمان اتوبوس رانی، راحتی حمل کارت، امنیت، قابلیت شارژ، عدم اتلاف کاغذ و رنگ صرفه جویی کرد. در مدت یک سال از اجرای طرح کامل کارت بلیت الکترونیکی در شیراز میزان صرفه جویی وقت 80 درصدی در یک صورت گرفته است. در صورت اجرای کامل این طرح برای سایر مدهای حمل و نقلی در شیراز نظیر تاکسی این میزان صرفه جویی به مراتب بیشتر می گردد و موجب بهره وری حداقل 5 برابری زمان در یک کلان شهر خواهیم بود که خود عاملی در جهت توسعه پایدار اقتصادی کشورهاست.

کلمات کلیدی

توسعه پایدار، بلیت الکترونیک، مدهای حمل و نقل، صرفه جویی