



احیاء هویت راه و کاهش ترافیک (در راستای دستیابی به اهداف توسعه پایدار اجتماعی)

آرش پسران (دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران)

Email: ma_pesaran@arch.iust.ac.ir

سها پورمحمد (دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان واحد خوراسگان)

Email: pm.soha@yahoo.com

چکیده

امروزه آنچه بیش از هر چیزی در شهرهای ما ملموس است، حضور اتومبیلها و سیطره حرکت وسایل نقلیه موتوری بر کالبد شهر است. عملاً در جهت تسهیل حرکت سواره شاهد بی توجهی به حقوق عابرین پیاده هستیم در حالی که طبق مطالعات علمی انجام گرفته توسعه مسیرهای سواره چاره حل مشکل ترافیک نیست. توسعه پایدار مستلزم توجه به حقوق اجتماعی، زیستی و اقتصادی افراد بوده و جهت نیل به این هدف در بحث رفت و آمد درون شهری، سفرها، به چند دسته درون محله ای، منطقه ای و سفرهای طولانی تقسیم می شود. این مقاله سعی دارد با بررسی مشکلات موجود ترافیکی و توجه به اصول معماری و شهرسازی پایدار، در راستای پیشنهاد راهکارهایی جهت توجه و حتی جایگزینی پیاده راه ها به جای راههای سواره در بعد محله ای و بعضاً منطقه ای و نهایتاً کاهش میزان سفرهای سواره و کاهش ترافیک اقدام نماید.

کلمات کلیدی

کاهش ترافیک، پایداری اجتماعی، پیاده راه، شهر انسان مدار، حیات اجتماعی