



## بررسی عملکرد ساختار های کششی کابلی و غشائی و

### امکان ایجاد یک پل کابلی بین جزیره قشم و بندر پل با محاسبات ساده

وحید رضا محسنی پور (دانشجوی کارشناسی ارشد، عمران - سازه ، دانشگاه علوم تحقیقات فارس )

[vahidreza.mp@gmail.com](mailto:vahidreza.mp@gmail.com)

سید مصطفی اشرفی پور (دانشجوی کارشناسی ارشد ، عمران - سازه ، دانشگاه علوم تحقیقات فارس )

[sm.ashrafipour@gmail.com](mailto:sm.ashrafipour@gmail.com)

چکیده :

امروزه در دنیا از انواع مختلفی از سازه های کابلی و غشائی مورد استفاده قرار می گیرد. کابل تنها قادر است نیروی کششی را در یک بعد و غشاء و چادر توانایی تحمل کشش در دو بعد را دارند. این نوع سازه ها که در سطح دنیا بسیار مطرح گردیده اند به صورت انفرادی و یا با ترکیب با دیگر سازه ها به عنوان سازه ای مقاوم با قابلیت هایی خاص شناخته می شوند. از کابل در انواع مختلفی از پل های معلق استفاده شده و غشاء و چادر به صورتی ویژه در ترکیب با کابل و سایر سازه ها و یا انفرادی به عنوان ساختاری منحصر به فرد مطرح گردیده اند. بسیاری از این نوع سازه ها به عنوان یک سازه سبک که سطح بسیار زیادی را در زیر خود پوشش داده شناخته شده اند. همچنین سازه های غشائی از نوع بادی نیز به عنوان سازه های موقت بادوام و زیبا ایجاد گردیده اند. در این جا سعی شده است ضمن معرفی این نوع سازه ها به بررسی امکان ایجاد پلی کابلی بین جزایر قشم و بندر پل با محاسبات ریاضی ساده پرداخته شود.

کلمات کلیدی :

سازه کابلی ، غشائی ، چادری ، بادی ، پل معلق