



تأثیر شکل هندسی شیب در لغزش دیواره جریان

محمد مهدی حیدری (دانشجوی دکتری سازه های آبی ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان و عضو باشگاه پژوهشگران جوان دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان)
روح الله موسوی (دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان)

Email: mehdiheydari1@yahoo.com

چکیده

در این مقاله ، مطالعه ای با هدف پیش بینی و محاسبه میزان لغزش دیواره جریان خاک دانه ای با توجه به اندازه شیب و تنش در هر مقطع می باشد. به ویژه ، شکل هندسی شیب به عنوان یک عامل مؤثر بر تنش اولیه مورد بررسی قرار گرفته است. برای این منظور از نتایج مدل‌های عددی ، که توسط نرم افزار اجزاء محدود (FLAC) و با امکان تعریف جزئیات کامل در هر نقطه از شیب ، مقادیر مختلف تنش با تغییر ارتفاع شیب و زاویه آن استفاده شده است. در رابطه پارامترهای مؤثر بر تنش اولیه (زاویه شیب ، ارتفاع شیب و درجه تخلخل) برای حالت بحرانی نموداری تنظیم شده است.

کلمات کلیدی

شیب ، لغزش دیواره ، مدلسازی عددی .