



# همایش ملی عمران و توسعه پایدار

## بررسی تاثیر پارامتر میرایی بر پاسخ دینامیکی سدهای خاکی با هسته بتن آسفالتی

نیما اسلامی (دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش مکانیک خاک و پی)

Email: nima.eslami@gmail.com

دکتر سید محمد علی زمردیان، دکتر محمد حسن صدق

(دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان)

### چکیده

عمده ترین مسئله مورد توجه در خصوص عملکرد سدهای خاکی با هسته بتن آسفالتی، چگونگی رفتار آنها در برابر زلزله می باشد. با توجه به لرزه خیز بودن کشور ایران و وقوع زلزله های مخرب در آن و همچنین گسترش روزافزون استفاده از این نوع سد، تحلیل پاسخ دینامیکی آنها از اهمیت ویژه ای برخوردار است. یکی از مهمترین پارامترهای مورد نیاز جهت مدل سازی رفتار دینامیکی سدهای خاکی نسبت میرایی می باشد. در این مقاله با استفاده از نرم افزار اجزاء محدود Plaxis V8/2 به بررسی تاثیر پارامتر میرایی بر روی پاسخ دینامیکی سد خاکی با هسته بتن آسفالتی میجران پرداخته شده است. پارامترهای میرایی سازه از مدل سازی سد در نرم افزار Sap2000 بدست آمده است. آنالیز ها در 2 تراز زلزله مبنای طرح (DBL) و حداکثر زلزله محتمل (MCL) صورت گرفته است. نتایج حاصله ضرورت محاسبه دقیق و استفاده از پارامترهای میرایی اصلی سازه را نشان می دهد.

### کلمات کلیدی

سد خاکی، هسته بتن آسفالتی، آنالیز دینامیکی، نسبت میرایی، Plaxis8/2.