



نقش نرم افزارهای شبیه ساز ترافیکی در توسعه پایدار

محمد صدیق باور (کارشناس ارشد عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

جنوب)

sedigh2@gmail.com

محمد رضا صدیق باور (کارشناس ارشد اقتصاد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز)

sedigh2@ymail.com

چکیده

حمل و نقل پایدار به کلیه اقدامات علمی و عملی برای جایگزینی روش‌های سازگار با محیط زیست به جای توسعه‌های خطی حمل و نقلی اطلاق می‌گردد. در دنیای صنعتی امروز برنامه ریزی و مدل سازی همیشه تقدم بر امور دیگر دارد و حل مدل های مختلف همیشه راهگشا در امر ترقی و توسعه بوده است. در مسائل حمل و نقل و در برنامه ریزی های حمل و نقل غالباً آزمون یک مدل واقعی معمولاً پرهزینه می باشد و اگر بخواهیم که چندین مدل را آزمون نموده تا مدل بهینه انتخاب شود یا از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست و یا امکان پذیر نمی باشد. لذا امروزه شبیه سازی به عنوان یک متدولوژی حل مسائل و تجزیه و تحلیل مدل ها از اهمیت بسزایی برخوردار می باشد. شبیه سازی این امکان را به ما می دهد که قبل از اجرای مدل واقعی آن را در کامپیوتر تست کنیم و اگر داده های تئوریک مدل به صورت دقیق انتخاب گردد، نتایج آن نزدیک به واقعیت می گردد و برنامه ریزان با استفاده از نتایج آن می توانند در اصلاح مدل و یا تکمیل آن قدم بردارند. تکنیک شبیه سازی در مدل سازی سیستم های پیچیده به علت سادگی روش و پیشرفت سیستم های کامپیوتری برای حل مدل های ایجاد شده این تکنیک را از سایرین ممتاز می نماید. AIMSUN، یکی از این شبیه سازهاست که اکثر قابلیت ها را دارد.

کلمات کلیدی

توسعه پایدار، شبیه سازی، برنامه ریزی حمل و نقل، ترافیک، AIMSUN