

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
29 آبان لغایت 1 آذر 91 (تهران-ایران)



ارزیابی زیست محیطی احداث پایه های پل خلیج فارس در جنوب کشور

[*masoud . pourasghar* مسعود پوراصغر قاضیانی]

[*mostafa . kamyab* مصطفی کامیاب]

[*sayyed amir . davazdah emami* سید امیر دوازده امامی]

کلید واژه: شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس، ارزیابی زیست محیطی،

چکیده

جهت مشخص سازی اثرات زیست محیطی پروژه شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس، با توجه به وضعیت موجود محیط زیست منطقه پارامترهای موثر بر ارزش های محیط زیست برای مراحل ساخت و بهره برداری واریانتهای مختلف پل مورد بررسی قرار گرفت و ویژگی های بیولوژیکی، شیمیایی و فیزیکی آب و همچنین آلودگی های موجود مطالعه شد. پل خلیج فارس جزیره قشم و سرزمین اصلی را در محدوده بندر لافت و پهل به هم متصل می کند. طول آن حدود 2600 متر و عمق آب حدود 30 متر می باشد. نزدیکی این منطقه به منطقه حفاظت شده حرا و تالاب خوران اهمیت این ارزیابی را تشدید می کند. در این مقاله اثر ساخت پایه های پل بر محیط زیست و نوع آن بررسی شده است.

1- مقدمه

پروژه پیشنهادی با عنوان احداث پل خلیج فارس، به منظور ارتباط جزیره قشم با سرزمین اصلی و بالعکس به طول حدود 2600 متر در محل بنادر لافت و پهل در عمق بین صفر تا سی متر با امکان عبور وسائط نقلیه و راه آهن دو خطه و تاسیسات زیربنایی و انتقال انرژی و عبور شناور از زیر آن مورد ارزیابی زیست محیطی قرار گرفته است. پروژه احداث پل خلیج فارس بخشی از طرح ملی شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس می باشد. طرح پیشنهادی به منظور اهداف کلان ملی شامل تمرکززدایی، توسعه عدالت اجتماعی، افزایش سطح رفاه عمومی، اشتغالزایی، توزیع سرمایه ها و درآمدها در استان های مختلف کشور و با در نظر گرفتن موقعیت سوق الجیشی و فاصله کم جزیره قشم نسبت به سرزمین اصلی پیشنهاد گردیده است. تسهیل ارتباط فی مابین جزیره قشم و سرزمین اصلی از مهمترین دغدغه های مردم و دولتمردان محلی در طی سالهای گذشته به شمار می آمده است. بررسیها نشان می دهد که سابقه پیشنهاد های عملی در خصوص برقراری ارتباط بین این دو نقطه از کشور از طریق پل و تونل با توجه به پیشرفت تکنولوژی و فراهم آمدن امکان اجرای پروژه های مشابه در گوشه و کنار دنیا، به اوایل دهه پنجاه خورشیدی می رسد. با راه اندازی