

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
29 آبان لغایت 1 آذر 91 (تهران-ایران)



بررسی میزان و نحوه پراکنش عناصر سرب، روی و کروم در اسکله های شهیدبهرشتی و

شهیدکلانتری چابهار واقع در جنوب شرق ایران

[ابولقاسم اسدی *Abolgasem . Asadi*]

[محمد الیاس مسلم پور *Mohmad Eliyas . Moslempour*]

[صدیق آفرین *Sedigh . Afarin*]

کلیدواژه: فلزات سنگین، آلودگی زیست محیطی، اسکله

چکیده

در این بررسی، میزان غلظت فلزات سرب، روی و کروم در رسوبات اسکله های شهیدبهرشتی و شهیدکلانتری چابهار تعیین و برای اولین بار گزارش شد. نمونه های اخذ شده، مورد آزمایش دانه بندی، و تعیین غلظت فلزات سنگین (سرب، روی و کروم) قرار گرفت. غلظت های بدست آمده با عبارات استاندارد زیست محیطی و غلظت این عناصر در آب دریا مقایسه شد. محدوده غلظت فلزات سنگین اندازه گیری شده برحسب (ppm) شامل: 11/43-40/27 برای سرب، 107-27 برای روی، 102-306 برای کروم است. ضریب غنی شدگی نشان دهنده ترتیب میزان آلودگی عناصر مورد مطالعه در اسکله شهیدبهرشتی و شهیدکلانتری به صورت روی > سرب > کروم است. دلیل این آلودگی ها احتمالاً فعالیت های تعمیر و نگهداری لنج ها و قایق ها، بعلاوه ورود فاضلاب های انسانی به درون محیط نیمه بسته این اسکله ها می باشد. نقشه های ژئوشیمیایی تهیه شده توسط سیستم اطلاعات جغرافیایی نشان دهنده آلودگی رسوبات به فلزات سنگین در اسکله های مورد مطالعه است. آلوده ترین نمونه (غلظت سرب: 40/27 ppm) ، روی: 107 ppm) ، کروم: 292 ppm) مربوط به اسکله شهیدکلانتری در محل تخلیه بار کشتی های تجاری می باشد.

1- مقدمه

اسکله های شهیدبهرشتی و شهیدکلانتری از اسکله های مهم تجاری در جنوب شرق کشور محسوب می شوند. این بنادر سهم زیادی در ترانزیت کالا در کشور دارند و تنها بنادر تجاری ایران هستند که به طور مستقیم از طریق آب های آزاد به تمام نقاط دنیا ارتباط دارند. در این اسکله ها (شهیدبهرشتی و شهیدکلانتری چابهار) محل دفع زباله های ناشی از تعمیر و رنگ آمیزی لنج ها و قایق ها و همچنین فاضلاب های انسانی در درون حوضچه اسکله می باشد که این امر در دراز مدت موجب آلودگی شدید رسوبات بستر اسکله ها در این منطقه شده است.