

نهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
11-8 آذر 89 (تهران-ایران)



پایش زیستی فلزات جیوه، سرب و مس با استفاده از صدف دوکفه ای *Crassostrea gigas* در بندر امام خمینی(ره)

[ایرج فقیری *Iraj . Faghiri*]

[علیرضا صفاهیه *Alireza . Safahieh*]

[منصور جوهری رنگ *Mansur . Joharirang*]

[سیمن عیدی وند *Simin . Eydivand*]

[یدالله نیکپور *Yadollah . Nikpor*]

[احمد سواری *Ahmad . Savari*]

[سجاد عبداللہی مامودان *SAajad . Abdollahi*]

کلید واژه: بندر امام، صدف، جیوه، مس، سرب، کلرالکالی

1- مقدمه

خور موسی کانال طویل و عمیقی است که از خلیج فارس منشعب شده و به دلیل ویژگیهای خاص خود در منطقه از موقعیت ممتازی برخوردار است. بندر امام خمینی(ره) در انتهای شمال غربی خلیج فارس به وسیله آبراهه خور موسی به این خلیج متصل می شود. بندر امام با داشتن 36 بار انداز، بزرگترین بندر ایران به شمار می رود. به طور کلی بزرگترین کشتی هایی که می توانند به ایران کالا حمل نمایند، در بندر امام خمینی پهلو می گیرند. ظرفیت این بندر برای تخلیه و بار گیری کالا، بیش از 4 میلیون تن در سال و گنجایش محوطه آن در حدود یک میلیون تن است. بندر امام خمینی، به واسطه صنایع پتروشیمی، طی سالیان اخیر از رشد و توسعه چشمگیری برخوردار بوده است. پتروشیمی بندر امام، رازی، فارابی و منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی که در زمره بزرگترین مجموعه های صنعتی کشور محسوب می شوند، در این بندر واقع شده اند. تحولات ایجاد شده در بخش های صنعتی و کشاورزی و ارتقاء سطح زندگی بشر در دهه های اخیر، کاربرد فلزات سنگین را در زمینه های مختلف اجتناب ناپذیر نموده است، از آنجایی که مناطق ساحلی و مصبی به طور کلی مکان های عمده برای توسعه های شهری و صنعتی می باشد این مناطق می توانند به عنوان مکان های هرز برای بسیاری از آلاینده ها همانند فلزات سنگین مطرح شوند[1].