

نهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی

8-01 آذر 88 (تهران-ایران)



راهبردهای و رویکردهای کاهش آلودگی هوا در مجتمع بندری شهیدرجایی

بندرعباس- ایران

شوکت حیدری هنگامی (shokat . Haidary Hengami)

[افشین دانه کار (Afshin . Danekar)]

[جمال پاکروان (Jamal . Pakravan)]

چکیده:

در این تحقیق با توجه به حجم عملیات حمل و نقل و تمرکز منابع آلاینده هوا 10 ایستگاه جهت اندازه گیری غلظت گازهای محیطی و میزان گرد و غبار در مجتمع در نظر گرفته شد. سپس در زمان اوج آلودگی هوا با استفاده از دستگاه گاز سنج محیطی¹ و دستگاه غبارسنج محیطی² میزان گازهای NO_2 و SO_2 ، H_2S ، NH_3 ، NO ، CO ، O_3 و همچنین غلظت گرد و غبار اندازه گیری شد. بررسی انجام شده و اندازه گیری غلظت گازهای مورد بررسی در ایستگاههای مورد مطالعه نشان داد که میانگین غلظت گازهای SO_2 و $H_2S - NH_3 - NO - O_3$ در محیط به ترتیب برابر است با 0/5، 0/2، 0/7، 1 و 0/4 ppm. در طی مراحل انجام این مطالعه مشخص گشت حمل و نقل غیر اصولی کالاهای فله خشک بدلیل انتشار ذرات و ترکیبات سمی در هوا، کالاهای فله مایع بدلیل انتشار بخارات آلی، انتشار گاز CFCs از تاسیسات یخچالی و سردخانه ها، تعمیرات تجهیزات و تاسیسات بندری بدلیل انتشار بخارات مواد حلال در هوا، فعالیتهای تعمیرات شناورها بدلیل انتشار گرد و غبار و ترکیبات سمی نظیر آزیست در هوا، کشتیرانی در حوضچه ها بدلیل انتشار گازهای آلاینده از موتورهای دیزلی شناورها بویژه در مناطق پر ترافیک حوضچه ها، عبور و مرور اتومبیلهای سنگین بدلیل انتشار گازهای آلاینده بویژه در مناطق پر ترافیک و پر تردد بندر از مهم ترین عوامل آلودگی هوای بندر شهید رجایی می باشد.

کلید واژه ها: ایران- بندرعباس- مجتمع بندری شهید رجایی- آلودگی هوا- استانداردهای زیست محیطی- فعالیتهای کشتیرانی و امور بندری