

نهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
8-10 آذر 89 (تهران-ایران)



لایروبی بهینه و تخلیه مناسب در بندر شهید رجایی

[قاسم عسکری نسب Ghasem . Askari Nasab]

[حسین مروتی Hossein . morovvati]

[ارسلان پناهی arsalan . panahi]

کلید واژه: لایروبی بهینه، تخلیه مناسب، بندر شهید رجایی

مقدمه

صنعت لایروبی در کشور ما که دارای گستره وسیعی از سواحل و مرزهای آبی در شمال و جنوب آن می باشد از جایگاه و اهمیت بسیار ویژه ای برخوردار است. شرط اصلی پذیرش کشتیها، مخصوصا آنهایی که از ابعاد و آبخور بیشتری برخوردارند، افزایش ظرفیت پذیرش بنادر و بویژه از نظر عمق پای اسکله ها، حوضچه های مانور و چرخش وکانالهاو آبراههای منتهی به آنها است. بعلاوه حفظ اعماق ایجاد شده از اهمیت به مراتب بالاتری نسبت به اصل ایجاد برخوردار است. بنابراین نیاز به لایروبی مستمر و اصولی از نیازهای هر بندری می باشد و حیات هر بندر در گروه لایروبی آن بندر می باشد. در این تحقیق به مطالعه میزان رسوبگذاری، بهینه سازی لایروبی و تخلیه مناسب در بندر شهید رجایی پرداخته می شود که دارای یک کانال دسترسی به طول 8000 متر و عرض متوسط 250 متر و آبخور 15/5 مترنسبت به سطح صفر و 17/8 متر نسبت به سطح متوسط دریا است که قابلیت عبور همزمان دو کشتی اقیانوس پیما را دارا می باشد. دارای پنج حوضچه می باشد که حوضچه اصلی آن 3/2 میلیون متر مربع وسعت دارد که در قسمت شرقی دارای آبخور متوسط 11/5 متر ودر قسمت غربی دارای آبخور 15/5 متر نسبت به CD می باشد،

روش کار

الف) انتخاب سایت:

مطالعه اخیر یک مطالعه میدانی در برگیرنده حوضچه و کانال بندر شهید رجایی می باشد (تصویر 1). ایستگاههای منتخب به تعداد 5 عدد در طول کانال و ورودی حوضچه جهت شناسائی جنس بستر از طریق نمونه برداری (تصویر 3)، تخمین میزان رسوب وارده شونده به حوضچه و کانال ، مطالعه چگونگی لایروبی و همچنین روشهای مناسب تخلیه مواد لایروبی شده (تصویر 4)، در نظر گرفته شده است.