

10th International Conference on Legal and Judicial Studies



بررسی مفهوم بندر امن در حقوق حمل و نقل بین المللی با نگاه به آراء بین المللی

وحید ابراری

دانشجوی حقوق تجاری اقتصادی بین المللی دانشگاه تهران

چکیده

حمل و نقل دریا یکی که پیشینه ای باستانی دارد با لطبع مسائل ناشی از آن نیز عمری به همان قدمت دارد. حمل و نقل دریایی از مهم ترین مباحث حقوق دریایی که تاثیر فراوانی بر تجارت و اقتصاد بین المللی دارد. حمل و نقل کالا از طریق کشتی که سهم عمده ای در جابجایی کالا دارند صورت می پذیرد و با توجه به پیشرفت صنعتی و حوزه کاری وسیع آن ها در حجم مبادلات اقتصادی را نمی توان نادیده گرفت. قواعد حاکم بر حمل و نقل اولین بار تحت عنوان قواعد لاهه در سال ۱۹۲۴ در بروکسل به تصویب رسید، اما پیشرفت فنی و تکنولوژی باعث گردید که قواعد لاهه دیگر پاسخگوی نیازهای امروز حمل و نقل نباشد که در سال ۱۹۶۸ پروتکل لاهه به تصویب رسید و نهایتاً در سال ۱۹۷۸ قواعد هامبورگ به تصویب رسید. این پژوهش به بررسی حمل و نقل دریایی و کنوانسیون های مرتبط با آن می پردازد. این پژوهش در نظر دارد تاریخچه مختصری از حمل و نقل دریایی و همچنین به رابطه بین حمل و نقل دریایی و حقوق بین الملل را مورد بررسی قرار دهد و درصدد پاسخگویی به سوال خود مبنی بر اینکه حمل و نقل دریایی در حقوق بین الملل از چه جایگاهی برخوردار است.

کلید واژه ها: بندر امن، حقوق حمل و نقل، حقوق بین الملل، حقوق تجارت بین الملل، امنیت

ترابری دریایی