

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
29 آبان لغایت 1 آذر 91 (تهران-ایران)



شناخت فرایندهای کرانه‌ای سواحل استان هرمزگان
به منظور تصمیم‌گیری‌های مهندسی سواحل
[انسیه نیکوبازل راد *ensieh . nikoubazl rad*]
[افشین دانه کار *Afshin . Danekar*]
[محمد رضا الهیار *Mohamad Reza . Allah Yar*]

کلید واژه: فرایند ساحلی- لندفرم ساحلی- واحدهای ژئومورفولوژیک- مهندسی سواحل- استان هرمزگان

1- مقدمه

منطقه ساحلی محل تلاقی دو اکوسیستم خشکی و دریا با اختصاصات مجزا از یکدیگر بوده و یک ناحیه انتقالی با موقعیت جغرافیایی مشخص را پدید می‌آورد [1]. مناطق ساحلی نواحی پویایی از عملکرد متقابل زمین، آب و اتمسفر هستند که در عین حال تحت تأثیر تغییرات دائم طبیعی و دستکاری انسان قرار دارند [2]. محیط زیست ساحلی- دریایی به دلیل اثرات متقابل و تنگاتنگ آن با اتمسفر، خشکی‌ها و آب‌های داخلی در کارکرد زیستکره دارای نقش محوری می‌باشد و بستری از شمار زیادی از عمده‌ترین منابع زنده و غیرزنده است که در حیات اجتماعی و اقتصادی کشورها اثرات آشکار و غیرقابل‌تردیدی دارند [3].

منطقه ساحلی به علت تغییرات پی در پی، ساخت‌سازه‌ها و بنادر را با مشکلات فراوانی روبرو می‌کند. تداوم خدمات سواحل درگروی پایداری فرایندهای ساحلی است. شناخت و بررسی فرایندهای ساحلی که منجر به بروز شکل‌ها و ناهمواری‌های مختلف ساحل می‌شود، به علت تأثیر بر عملکرد ساحلی، ضروری است. مطالعه لندفرم‌های ساحلی امکان درک فرایندهای تأثیرگذار در پیدایش این ناهمواری‌ها را فراهم می‌کند. با این شناخت از فرایندهای ساحلی می‌توان عملکردهای انسانی را به گونه‌ای مدیریت کرد تا با ایجاد کمترین اختلال در فرایندها و ساختارهای ساحلی پایداری این فعالیت‌ها و خدمات را تضمین کند. به عبارت دیگر از طریق مطالعه ساختار سواحل که همان لندفرم‌ها می‌باشند می‌توان پی به فرایندهای جاری تأثیرگذار در منطقه ساحلی برد. اتخاذ مناسب‌ترین تصمیم در مهندسی سواحل جز با شناخت ساختار و فرایندهای طبیعی سواحل امکان‌پذیر نمی‌باشد. ردپای فرایندهای غالب در هر بخش از سواحل را بر روی ساختارهای ساحلی یا همان لندفرم‌ها می‌توان یافت. همچنین لندفرم‌های ساحلی ارتباط دو سویه‌ای با جنس کرانه ساحلی دارد [4].