

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی  
۲۹ آبان لغایت ۱ آذر ۹۱ (تهران-ایران)



**بررسی امکانات و توانایی مقابله با آلودگی نفتی و مواد خطرناک و سمی در بندر  
چابهار  
(با ارائه پیشنهاد در جهت بهبود آنها)  
[Jafar . Sayareh جعفر سیاره  
Arash . Yarahmadi آرش یاراحمدی]  
[Hamidreza . Tahmak حمیدرضا تهمک]**

**کلید واژه:** آلودگی های نفتی، کنوانسیون بین المللی ماریپول، دریای عمان، محیط زیست دریایی، بندر چابهار، تجهیزات مقابله با آلودگی نفتی و مواد خطرناک و سمی.

### چکیده

سازمان جهانی دریانوردی، همواره جهت جلوگیری از آلودگی زیست محیطی دریا، تلاش های زیادی داشته است، تصویب کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی ها (MARPOL73/78)، کنوانسیون بین المللی آمادگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی (OPRC1990) و پروتکل آمادگی، مقابله و همکاری در برابر سوانح آلودگی ناشی از مواد خطرناک و سمی (OPRC/HNS2000) سندی بر این ادعاست. هر زمان که در یک منطقه از آب های بین-المللی، آلودگی دریایی ایجاد شده، نگرانی های جهانی را بدنبال داشته است. نه تنها کشتی، بلکه سکوه های نفتی نیز خود می تواند حوادث جبران ناپذیری را در مناطق دریایی بوجود آورند و حجم عظیمی از مواد نفتی را وارد دریاها کنند. از جمله مناطق حساس و در معرض خطر آلودگی-های مواد نفتی و شیمیایی، خلیج فارس و دریای عمان است، چرا که بیشتر کشتی هایی که در این مناطق تردد می نمایند کشتی های حامل مواد نفتی است. از طرفی نیز تعداد زیادی سکوه های نفتی در این مناطق نفت خیز وجود دارد. در سال 2007 به طور کلی 12 هزار کشتی تانکر و تجاری از منطقه خلیج فارس و دریای عمان عبور کرده اند، حدود 17 میلیون بشکه نفت در روز از تنگه هرمز و دریای عمان عبور می کند. زمانی اهمیت و سلامتی زیست محیطی خلیج فارس مشخص می شود که آمار نشان دهنده آن است که بیش از 60 درصد ذخایر نفت جهان در خلیج فارس است و 30 درصد تجارت جهانی نفت نیز در اختیار کشورهای حوضه خلیج فارس می باشد. هدف از انجام این تحقیق آن است که تحقیقات گذشته در زمینه آلودگی های نفتی خلیج فارس و دریای عمان را بررسی کرده و پس از آن بررسی این تحقیقات به بیان مسئله و اهمیت این موضوع در بندر چابهار مورد بررسی قرار گیرد.

تحقیق حاضر به صورت پژوهشی بوده و تحلیل اطلاعات آن از پرسشنامه های توزیع شده در میان کارکنان بخش مبارزه با آلودگی دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بندر چابهار بدست آمده است. جهت تحلیل اطلاعات از آزمون های آمار استنباطی استفاده شده است.