



تابع عملکرد ایمنی در راههای ایران

علی اصغر گهرپور، عضو هیات علمی بخش عمران دانشگاه ملایر

همدان، خیابان میرزاده عشقی پیچ زندان بن بست شفا پلاک ۳۴۳

تلفن همراه: ۰۹۱۸۸۱۱۷۰۹۳، شماره: ۰۸۱۱-۸۲۷۰۳۲۳، پست الکترونیک: agoharpoor@gmail.com

چکیده

بررسی عملکرد ایمنی شبکه راهها و استفاده از مدل‌های ریاضی جهت بیان این مساله می‌تواند کمک زیادی به پیش‌بینی میزان تصادفات و فراهم نمودن تسهیلات لازم جهت کاهش تعداد و عوارض ناشی از تصادفات نماید. برقراری رابطه ریاضی بین پارامترهای جریان ترافیک نظیر جریان و... با تعداد و تناوب تصادفات در راههای با شرایط مشخص با توجه به مطالعات انجام شده هدف اصلی این مقاله بوده و در نهایت جهت ارائه تابع عملکرد ایمنی در کشور ایران نیز مطالعه‌ای انجام پذیرفته است.

کلید واژه‌ها: تصادف، تناوب تصادف، جریان ترافیک، تابع عملکرد ایمنی

۱- مقدمه:

در این مطالعه به بیان رابطه جریان ترافیک با تناوب تصادفات در یک قطعه از جاده پرداخته می‌شود. ایمنی یک جاده تعداد تصادفات در آن برحسب نوع تصادف است که در دوره زمانی مشخص در واحد زمان اتفاق افتاده یا خواهد افتاد. جهت تسهیل بیان ایمنی راه، معمولاً آنرا به صورت تناوب (فرکانس) تصادفات و با نماد m بیان می‌کنند. که در آن تعداد تصادفات یک قطعه از جاده بر طول آن قطعه تقسیم میشود و واحد آنرا بطور مثال میتوان "تصادف در سال در کیلومتر" عنوان کرد. پس همانطوری که گفته شد ایمنی یک جاده رشته‌ای از تناوبهای مورد نظر m_1, m_2, \dots, m_i است که هر پارامتر برای یک نوع تصادف انتخاب شده است.