



## بررسی رفتار دینامیکی قابهای خمشی بتنی با میانقاب بنایی بر اساس استاندارد ۲۸۰۰ ایران

هادی عباس پور دلاور<sup>۱</sup>، حسین پهلوان<sup>۲</sup>، سودابه پهلوان<sup>۳</sup>

۱- کارشناس ارشد مهندسی زلزله، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

۲- دانشجوی دکتری مهندسی زلزله، مدیر گروه عمران دانشگاه پردیسان، مازندران

۱- کارشناس ارشد معماری، مدرس دانشگاه پردیسان

h\_a\_delavar@yahoo.com

### خلاصه

آیین‌نامه‌های طراحی ساختمان‌ها روابط تجربی ساده‌ای را جهت محاسبه زمان تناوب بر حسب نوع سازه ( فولادی یا بتنی مسلح)، نوع سیستم باربر جانبی ساختمان (قاب خمشی، دیوار برشی و غیره) و ارتفاع سازه ارائه کرده‌اند. روش‌های معمول در مدل‌سازی اجزای محدود که بطور قابل ملاحظه‌ای در عمل مورد استفاده قرار می‌گیرند با توجه به در نظر نگرفتن عواملی مانند میانقاب‌ها منجر به ارائه نتایجی می‌شوند که قاب‌های ساختمانی را بسیار انعطاف‌پذیرتر از آنچه در واقعیت است، نشان می‌دهند. در این تحقیق با مدل‌سازی سه‌بعدی اجزای محدود چندین قاب خمشی بتنی مسلح، زمان تناوب اصلی سازه با در نظر گرفتن تاثیر میانقاب‌ها محاسبه شده است. نتایج حاصل از این تحقیق با نتایج بدست آمده از روابط آیین‌نامه ۲۸۰۰ مقایسه شده است. پس از بررسی نتایج، یک رابطه پیشنهادی جهت محاسبه زمان تناوب اصلی ساختمان‌های با سیستم قاب خمشی بتنی مسلح دارای میانقاب ارائه شده است.

**کلمات کلیدی:** زمان تناوب اصلی سازه، میانقاب، تحلیل اجزای محدود، قاب خمشی بتنی مسلح، آیین‌نامه‌های طراحی ساختمان‌ها

### ۱. مقدمه

کشور ایران به دلیل قرار گرفتن در کمربند زلزله‌خیز آلپ از کشورهای لرزه‌خیز بوده و شاهد زلزله‌های بزرگی است که هر از چندی نواحی مختلفی از کشورمان را تکان داده، خسارت‌های مالی و جانی جبران‌ناپذیری را باعث می‌شود. این پدیده خود به تنهایی مخرب نیست، بلکه عدم توانایی تحمل نیروهای ناشی از شتاب زمین توسط سازه‌ها به دلایل مختلف باعث انهدام و واژگونی آنها می‌گردد.

کشور ایران به دلایل مختلف از جمله آب‌وهوا، بومی بودن مصالح ساخت‌وساز و غیره دارای سبک‌های گوناگون ساختمان‌سازی است. ساختمان با قاب مرکب یک نوع از این ساختمان‌ها محسوب می‌شود. در این نوع ساختمان‌ها میانقاب نه تنها برای محافظت ساختمان از شرایط جوی بلکه برای تقسیم‌بندی فضاها جهت برطرف نمودن نیازهای معماری نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد و هنگامی که در میان قاب قرار گیرد سختی و مقاومت سازه را نیز افزایش می‌دهد. معمولاً با توجه به اینکه این نوع اجزاء غیر سازه‌ای تلقی می‌شوند، اثر آنها در تحلیل سازه نادیده گرفته می‌شود. در تحلیل و طراحی لرزه‌ای سازه‌ها در نظر نگرفتن اثر میانقاب‌ها ممکن است مرکز صلبیت سازه را تغییر داده و موجب بوجود آمدن پیچش ناخواسته در سازه گردد. در نتیجه نیروهای اضافی به سازه تحمیل شده و احتمال تخریب آن را افزایش می‌دهد، ولی معمولاً علی‌رغم تأثیرشان بر سیستم مقاوم در برابر نیروهای جانبی به عنوان مؤلفه‌های سازه‌ای طراحی نمی‌شوند. آیین‌نامه‌های کنونی طراحی ساختمان‌ها نیز دستورالعمل‌های اندکی برای طراحی میانقاب‌ها دارند، اما تحقیقات اخیر صورت گرفته در مورد نوسازی و مقاوم‌سازی لرزه‌ای ساختمان‌ها روش‌های جدیدی را برای تعیین مقاومت میانقاب‌ها و تغییر مکان‌های آنها در برابر نیروهای جانبی زلزله ارائه می‌دهد.

میانقاب‌ها معمولاً بسیار سنگین هستند و باعث می‌شوند که نیروی اینرسی وارد شده ناشی از زلزله افزایش یابد. پس منطقی است که از آنها استفاده مفیدی جهت تحمل نیروی جانبی به نحو مطلوب به عمل آید، همچنین بسیاری از میانقاب‌هایی که در محاسبات ما منظور نمی‌گردند، بعثت