

## ارائه الگوریتمی جهت پیام‌نویسی استاندارد تابلوهای پیام متغیر در ایران

مسعود طبیبی<sup>۱</sup>، مهدی حبیب‌پور<sup>۲</sup>، سجاد رضائی<sup>۳</sup>

۱- دانشکده عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر-تهران

۳،۲- دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران-تهران

Me\_habibpoor@yahoo.com

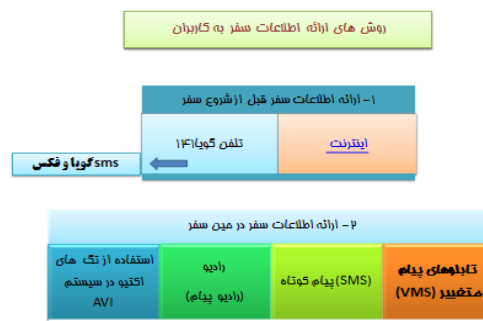
### خلاصه

استفاده از سیستم‌های هوشمند حمل و نقل در راه‌ها از مهم‌ترین راهکارهای مدیریت و کنترل ترافیک و وقایع جاده‌ای می‌باشد. یکی از ابزارهای سیستم‌های هوشمند حمل و نقل، تابلوهای پیام متغیر می‌باشد. با توجه به هزینه‌های گزاف در نصب و نگهداری این تابلوها می‌بایست استفاده هرچه صحیح‌تر و بهتر از آنها صورت گیرد. در این مقاله الگوریتمی ارائه می‌شود تا مشخص نماید، چه موقع، از چه پیامی و با چه بیان یا نگارش و ظاهری استفاده شود، تا در وحله اول کاربر به راحتی آن را بخواند، سپس برایش مفید بوده و اعتماد او را جلب نماید تا نتایج با اقدام مناسب وی، به اهداف اساسی ترافیکی و ایمنی در راه، که همانا بهبود وضع ترافیک و پیشگیری از انجام حرکات ناگهانی، که خطر بالقوه‌ای در بروز تصادفات ترافیکی است، دست یافت.

کلمات کلیدی: پیام نویسی، تابلوهای پیام متغیر، وقایع جاده‌ای، اطلاعات راهها، مدیریت ترافیک.

### ۱. مقدمه

یکی از مهمترین خدمات سیستم‌های هوشمند حمل و نقل (ITS) اطلاع رسانی به مسافران با استفاده از سیستم‌های پیشرفته اطلاع رسانی (ATIS)<sup>۵</sup> برای انجام سفرهای مختلف می‌باشد [۱]. بطور کلی اطلاعات سفر به دو صورت ارائه می‌گردد: ۱- ارائه اطلاعات سفر قبل از شروع سفر؛ ۲- ارائه اطلاعات سفر در حین سفر. شکل ۱، بیانگر شمایی کلی از سیستم‌های ارائه اطلاعات سفر به کاربران راه می‌باشد.



شکل ۱- روش‌های ارائه اطلاعات سفر به کاربران راه

<sup>۱</sup> استادیار و عضو هیئت علمی دانشکده عمران

<sup>۲</sup> دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری

<sup>۳</sup> دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری