



تغییر شکل و شکل پذیری دیواربرشی گوشه بتن آرمه

هوشنج دباغ^۱، حیدر تارام^۲، مرتضی بسطامی^۳

۱- استادیار بخش مهندسی عمران، دانشگاه کردستان

۲- کارشناس ارشد عمران گرایش سازه، دانشگاه کردستان

۳- استادیار بخش مهندسی عمران، دانشگاه کردستان

h.taram87@gmail.com

خلاصه

امروز دیوارهای برشی بتن آرمه اعضای سازه ای هستند که نیروهای جانبی مانند نیروی باد و زلزله را تحمل می کنند بنابراین بررسی رفتار دیوارهای برشی در مقاله بارگذاری جانبی محاسبه شکل پذیری و تغییرشکل دیوارها بسیار اساسی می باشد. در آین نامه ها علی رغم آنکه برای تعیین مقاومت دیواربرشی بن آرمه روایطی ارائه شده است ولی هیچ اشاره مستقیمی در مورد تغییرشکل دیواربرشی نشده است و نمودار تغییر مکان-بار دیواربرشی با استفاده از روش المان محدود یا روش های تقریبی محاسبه می شود که کار کردن با این روش ها داشت خاص خود را می طبلد از اینرو معرفی یک روش تحلیلی ساده که بتواند تغییر مکان های دیوار برشی را متوجه تخمین بزنده و برای مهندسین حرفه ای کاربرد داشته باشد بسیار حائز اهمیت است. در این مقاله با توسعه روش ASFI که یک روش تحلیلی می باشد، روشنی برای محاسبه تغییر مکان جانبی دیواربرشی های گوته ناشی از لنگرخشمی و نیروی برشی معرفی می شود و سپس اعتبار آن با مقایسه نتایج تحلیلی و نتایج آزمایشگاهی بدست آمده توسط محققین قابلی بررسی می شود.

کلمات کلیدی: دیواربرشی بتن آرمه، بارهای جانبی، شکل پذیری، تغییرشکل

۱. مقدمه

دیواربرشی یکی از سیستم های مناسب جهت مقابله با نیروی زلزله و باد در سازه های بلند محسوب می شود شناخت رفتار این سازه ها و نحوه آنالیز و طراحی دیوار برشی به مهندسین امر کمک می کند که ساختمان های بلند را بطور مطلوب اقتصادی طراحی نمایند دیوار برشی به سادگی تغییر مکان های سازه را کنترل می کند در حالیکه در سازه های بلند قاب های بتنی به تنها از عهده این عمل بر نمی آیند ضرورت اطمینان از قابل استفاده ماندن ساختمان های عمومی نظری بیمارستان ها و ساختمان های ضروری بعد از یک زلزله بزرگ و همچنین به حداقل رسانیدن تلفات جانبی و خسارات مادی تمام توجهات را به مرغوبیت و عملکرد بهتر عناصر با ساختنی جانبی زیاد در ساختمان های چند طبقه مقاوم در برابر زلزله را متمرکز کرده است. همچنین این دیوارها علاوه بر تحمل بارهای جانبی می توانند به طور همزمان در معرض بارهای ثقلی قرار گیرند؛ این دیوارها بعد از ترک خوردگی های شدید نیز قادرند بیشتر باربری بار قائم خود را حفظ کنند در حالی که این خصیصه در ستون ها وجود ندارد. امروزه با ساخت سازه های بلند بحث طراحی براساس عملکرد مطرح می شود که در این نگرش مهمترین عامل طراحی تعیین مقاومت و تغییرشکل سازه است که در بحث تغییر شکل دیواربرشی متساقانه آین نامه ها اشاره مستقیمی به این موضوع نداشته و برای تعیین تغییرشکل های دیواربرشی از روش های المان محدود و روش های تقریبی استفاده می شود که در این زمینه استفاده از این روش ها بدلیل پیچیدگی هایی که دارند داشت خاص خود را می طبلد و برای مهندسین حرفه ای که با روش های المان محدود آشنایی ندارند استفاده از یک روش تحلیلی بسیار حائز اهمیت است لذا در این مقاله از روش ASFI که یک روش تحلیلی می باشد که شامل اثرات مکانیزم های مختلف و اثرات توازن آنها می باشد، به بررسی تغییرشکل های دیواربرشی می پردازیم و نتایج حاصل از این روش را با نتایج آزمایشگاهی بررسی می کنیم هدف اصلی از این تحقیق، گسترش یک روش ساده و کاربردی برای آنالیز دیوار برشی با در نظر گرفتن اثرات مکانیزم های خشمی، برشی و محوری در دیوار برشی می باشد. این روش میتواند بر روش نواری برای تحلیل خشمی - محوری و روش MCFT، برای تحلیل برشی - محوری می باشد.