



## مدل تاثیر توسعه راههای روستایی بر رشد ارزش افزوده بخش حمل و نقل کشور

عبدالرضا رضایی ارجرودی<sup>۱</sup>، رسام مشرفی<sup>۲</sup>، سیدرضا موسوی<sup>۳</sup>

۱- رئیس گروه اقتصاد حمل و نقل، پژوهشکده حمل و نقل

۲- عضو هیئت علمی، دانشگاه شهید بهشتی

۳- مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

Rezaear@yahoo.com

### خلاصه

راههای روستایی علاوه بر ارتباطات اجتماعی و جمعیتی بین روستاها و شهرها، عامل مهم در ارتباط روستاها با بازار محصولات کشاورزی، خدماتی، صنایع دستی و گسترش تجارت و بازرگانی می‌گردد. در این مقاله به بررسی نقش توسعه راههای روستایی در رشد ارزش افزوده بخش حمل و نقل کشور پرداخته شده است. برای آزمون تجربی مدل، از الگوی خودهمبستگی برداری استفاده شده است. جهت بررسی هم انباشتگی متغیرها، مرتبه جمعی بودن متغیرهای الگو تعیین گردیده و سپس تعداد وقفه‌های بهینه مدل، مشخص می‌شوند. در گام بعدی تعداد بردارهای هم انباشتگی الگو، تعیین شده و سپس الگوی مطلوب مشخص گردیده است. نتایج حاصل از تخمین نشان می‌دهد که در بلندمدت رابطه مثبتی میان لگاریتم ارزش افزوده بخش حمل و نقل و لگاریتم طول خطوط راههای روستایی وجود دارد بطوری که در ازای یک درصد تغییر در طول خطوط راههای روستایی، ارزش افزوده بخش حمل و نقل کشور به میزان ۰/۱۷ درصد تغییر خواهد کرد.

**کلمات کلیدی:** راههای روستایی، ارزش افزوده، بخش حمل و نقل، خودهمبستگی برداری

### ۱. مقدمه

ارتباطات، زیربنای تمدن هر جامعه است. تنها بر این پایه است که گردونه حیات یک جامعه به گردش درمی‌آید و به آن رشد و بالندگی می‌بخشد. همزمان با رشد و توسعه پایدار و تحولات اساسی و بنیادی در امور اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی، نقش شبکه راههای روستایی به عنوان یکی از بخشهای مهم زیربنایی حائز اهمیت می‌باشد و بر سایر فعالیت‌های مختلف تأثیر می‌گذارد و منابع و استعدادها بالقوه آنها را بارور و سیر پیشرفت اکثر طرح‌ها را سرعت می‌بخشد و زمینه رشد و شکوفایی را فراهم می‌نماید. همچنین سرمایه‌ای که در جهت احداث شبکه راهها و نیز حفظ و نگهداری و ایمن سازی آنها صرف می‌شود، جزء سرمایه‌های ملی محسوب می‌گردد و باید این سرمایه ملی را برای بهره‌برداری طولانی مدت حراست نماییم تا بستر مناسبی برای توسعه پایدار فراهم شود [1]. بنابراین در این مقاله با توجه به اهمیت موضوع به بررسی و تحلیل تأثیر راههای روستایی در رشد ارزش افزوده بخش حمل و نقل کشور پرداخته شده است. برای این منظور پس از ارائه مقدمه، مبانی تئوریک تأثیر و توسعه راههای روستایی در رشد بخش حمل و نقل ارائه گردیده و سپس وضعیت راههای روستایی در کشور بررسی گردیده است. در ادامه این مقاله، به معرفی مدل و تخمین مدل پرداخته شده و در نهایت، نتایج و پیشنهادات ارائه گردیده است.

<sup>۱</sup> رئیس گروه اقتصاد حمل و نقل

<sup>۲</sup> عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی

<sup>۳</sup> مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه