



بررسی روش تعیین مقدار تقاضای سوخت کشتی‌های تجاری و محاسبه میزان تقاضا در منطقه خلیج فارس

عبدالرضا شیخ الاسلامی^۱، غلامرضا ایلاتی^۲، یونس افتخاری یگانه^۳

۱- استادیار، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده عمران

۲- دانشجوی دکترا، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده عمران

۳- دانشجوی فوق لیسانس، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده عمران

Sheikh@iust.ac.ir
Ilati@iust.ac.ir
Eftekhari_yones@yahoo.com

خلاصه

منطقه خلیج فارس به لحاظ ویژگی‌های خاصی که دارد، همه ساله محل تردد کشتی‌های تجاری مختلف می‌باشد. هدف از این مقاله بررسی روش تعیین مقدار تقاضای سوخت کشتی‌های تجاری و محاسبه میزان تقاضا در منطقه خلیج فارس، جهت برنامه‌ریزی نحوه فروش و ارائه سوخت به کشتی‌ها می‌باشد. در این مقاله با تاکید بر مطالعات میدانی که از بنادر جنوب کشور به عمل آمده است و با استفاده از آمار کسب شده از سازمان بنادر و کشتیرانی، رابطه میزان تقاضای سوخت هر کشتی، ارائه شده و نهایتاً تابع توزیع احتمالی میزان تقاضای سوخت کشتی‌های تجاری در منطقه خلیج فارس برآورد شده است.

کلمات کلیدی: منطقه خلیج فارس، کشتی تجاری، میزان سوخت، تابع توزیع احتمالی

۱. مقدمه

میزان سوختی که کشتی‌های تجاری مصرف می‌کنند، بسته به نوع کشتی و نوع سفر کشتی متفاوت می‌باشد. هدف از این مقاله بررسی روش تعیین مقدار تقاضای سوخت کشتی‌های تجاری و محاسبه میزان تقاضا در منطقه خلیج فارس می‌باشد. سوخت‌رسانی به کشتی‌های تجاری از جمله خدمات درآمدزا و اشتغال‌زا در منطقه می‌باشد که این امکان در هر بندری در دنیا مهیا نبوده و بستگی به تولید و عرضه مقدار کافی سوخت دارد که کشور ایران به دلیل تولید مقدار فراوانی نفت کوره در سال، از توانمندی زیادی جهت ارائه سوخت به کشتی‌ها در خلیج فارس دارا می‌باشد [۱ و ۲]. منطقه خلیج فارس به لحاظ دارا بودن منابع عظیم انرژی فسیلی در تولید و جذب انواع سفرهای دریایی حائز اهمیت بوده و با بنادر مختلفی در دنیا تبادل سفر دارد. میزان تقاضا بستگی به مشخصات سفر و مشخصات فنی کشتی دارد. به عبارت دیگر بسته به مشخصات مذکور، شکل تقاضا (یعنی میزان تقاضای سوخت در هربار سوخت گیری) متفاوت می‌باشد. [۳] در این راستا آشنایی با نوع سوخت مصرفی کشتی‌ها، انواع کشتی‌های تجاری و میزان مصرف روزانه سوخت توسط کشتی‌ها می‌بایست بررسی گردد.

۲. انواع سوخت مصرفی کشتی‌ها

سوخت مورد استفاده در کشتی‌های تجاری بر اساس استانداردهای مختلفی رده‌بندی می‌گردد. بطور کلی دو نوع سوخت عمده مورد استفاده کشتی‌های تجاری می‌باشند که عبارتند از نفت کوره و نفت گاز. نفت کوره بیش از نود درصد سوخت مصرفی کشتی‌ها را تشکیل می‌دهد و نفت گاز بسته به مورد کمتر از ده درصد سوخت مورد نیاز یک کشتی می‌باشد.