

بررسی تاثیر احداث سد کرخه بر وضعیت مئاندرینگ پایین دست سد با استفاده از تصاویر سنجنده لندست

فاتحی سحر^{۱*}، عبدالخانی علی^۲، سلاجقه علی^۳

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد علوم آبخیزداری، دانشگاه علوم تحقیقات تهران Fatehisahar@yahoo.com

^۲ کارشناس ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی، اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خوزستان

^۳ دانشیار گروه مرتع و آبخیزداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران

چکیده

از آنجا که رودخانه ها تحت تاثیر عوامل مختلف همواره از نظر مرفولوژیکی در حال تغییرند، بررسی این تغییرات از نظر مدیریت بهینه سواحل حائز اهمیت فراوانی می باشد. لذا در این تحقیق ۲۴۰ کیلومتر از مسیر کرخه در پایین دست سد با استفاده از چهار سری تصویر ماهواره لندست و با محاسبه پارامترهای هندسی در مدت ۲۵ سال مورد بررسی قرار گرفت. نتایج علاوه بر تایید قابلیت بالای این سنجنده در مطالعات مرفولوژیک رودخانه ها، نشان داد که بعد از آبگیری سد تغییرات قابل توجهی در الگوی مرفولوژیک رودخانه اتفاق افتاده است. بطوریکه تکامل قوسهای رودخانه در طی این مدت سیر صعودی داشته و متوسط ضریب خمیدگی تغییرات قابل توجهی را نشان می دهد. میانگین زاویه مرکزی نیز بشدت افزایش یافته، که نشان دهنده تکامل پیچانرودها می باشد. تحلیل درصد فراوانی طبقات پیچان رودها براساس مرکزی نیز نشان داد که قبل از آبگیری سد درصد فراوانی طبقه پیچانروودی بیش از حد توسعه یافته صفر بوده در حالیکه ۱۰ سال بعد از آبگیری سد این مقدار به ۲۶.۲۴ می رسد. بطور کلی رودخانه در حال گذر از الگوی شبه پیچانروودی و پیچانرودی توسعه نیافته به پیچانروودی توسعه یافته است.

واژه های کلیدی: سد کرخه، لندست، مرفولوژی رودخانه، پیچان رود

مقدمه

در سراسر جهان و بویژه در مناطق خشک از جمله کشور ایران، عمدۀ فعالیتهای اقتصادی و اجتماعی در کنار منابع آب سطحی شکل می گیرد. بطوریکه بخش عمدۀ ای از مراکز جمعیتی، اراضی زراعی، مراکز صنعتی و سایر مناطق حائز اهمیت در سواحل رودخانه ها استقرار یافته اند. این رودخانه ها تحت تاثیر عوامل و متغیرهای مختلف از جمله شیب طولی بستر رودخانه، دی جریان، جنس سازند زمین شناسی و غیره، پیوسته از نظر ابعاد، شکل، راستا و الگو در حال تغییرند^[۱] و با تغییرات خود می توانند بر مستحدثاتی که بر روی رودخانه ها و یا حاشیه آنها ساخته می شود، اثرات منفی بگذارند. از طرف دیگر انجام هر گونه تحلیل هیدرولیکی بر روی رودخانه نیازمند دسترسی به مشخصات دقیق مرفولوژیکی آن رودخانه می باشد^[۲]. علاوه بر این اجرای هر گونه عملیات جهت اصلاح مسیر، کنترل فرسایش رودخانه، احداث تاسیسات و سازه های آبی و