



ارائه الگوهای خاص برای خط‌کشی عابرپیاده با توجه به نظرات شهروندان و متخصصین (مطالعه موردی: شهر مشهد)

مسعود طبیبی^۱، احسان رمضانی خوانساری^۲، معصومه صدوقی^۳، زهره اسماعیل زاده^۴،
محمد مهدی مخملباف^۵

۱- عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر

۲- دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه امیرکبیر

۳- کارشناس مهندسی کامپیوتر

۴- کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری دانشگاه امیرکبیر

makhmalbaf-m@mashhad.ir

خلاصه

در میان کاربران معابر شهری، عابران پیاده به عنوان آسیب‌پذیرترین مد حمل‌ونقلی محسوب می‌شوند. از سوی دیگر تمامی شهروندان در طول روز حداقل یک بار از این مد حمل و نقلی استفاده می‌کنند. بنابراین توجه، تأمین و افزایش ایمنی این دسته از شهروندان از اهمیت بسزایی برخوردار است. ایمنی عابران پیاده مقوله‌ای که بایستی در کنار مطالعات حمل و نقل و ترافیک شهری مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. بهبود تجهیزات ایمنی عابران پیاده به خصوص در گذرگاه‌های عرضی تأثیر بسزایی در افزایش ایمنی و کاهش تصادفات عابران دارد. بنابراین با لحاظ کردن الگوی ویژه برای خطوط عابر پیاده، علاوه بر بالارفتن نشاط اجتماعی، از یک‌سو سبب افزایش توجه رانندگان و از سوی دیگر موجب تمایل بیشتر عابرین به استفاده از گذرگاه‌های عابر پیاده شده و در نتیجه افزایش ایمنی برای آن‌ها و همچنین رانندگان را به همراه دارد. این الگوها زمانی به هدف‌های خود خواهند رسید، که علاوه بر گویا بودن، مطالعات شبیه‌سازی نیز رو هر کدام صورت گیرد، تا نتیجه‌ای خلاف انتظار حاصل نشود.

کلمات کلیدی: عابر پیاده، خط‌کشی، ایمنی، الگو ویژه، طرح هنری

^۱ عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر و مشاور رییس پلیس راهور کشور

^۲ دانشجوی دکتری دانشگاه امیرکبیر

^۳ کارشناس مهندسی کامپیوتر و عضو کارگروه حمل و نقل گروه مشاوران جوان شهرداری مشهد

^۴ مشاور جوان معاونت حمل و نقل شهرداری مشهد