

حسین صادقی^۱، سعید رویین تن^۲، هدی مرحمتی پور^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی آمایش سرزمین، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی آمایش سرزمین، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد شهر سازی، موسسه عالی دانش پژوهان اصفهان

چکیده

استان گیلان یکی از استانهای با توان گردشگری بالا در کشور محسوب می شود. در این پژوهش هدف تحلیل فضایی زیرساخت های گردشگری استان گیلان با رویکرد توسعه پایدار می باشد. بدین منظور ۱۱ شاخص بعنوان ملاک سنجش میزان برخورداری در نظر گرفته شد. روش تحقیق بکار رفته در این تحقیق توصیفی- تحلیلی امی باشد. جهت تحلیل وضعیت برخورداری از مدل تاپسیس استفاده شده است. نتایج نشان می دهد. شهرستان رشت با مقدار (۰.۹۰۷) و ماسال با مقدار (۰.۰۳۲) به عنوان برخوردارترین و محروم ترین شهرستان ها از لحاظ زیر ساخت های گردشگری هستند. شهرستان های بندر انزلی، لاهیجان، رودسر، رودبار، آستارا، صومعه سرا، لنگرود جز و مناطق نیمه بر خوردار و شهرستان های تالش، استانه اشرفیه، سیاهکل، املش، شفت، رضوان شهر، ماسال جزو مناطق محروم از لحاظ زیر ساخت های گردشگری محسوب می شوند.

واژگان کلیدی: زیر ساخت های گردشگری، استان گیلان، تاپسیس، توسعه پایدار

Spatial analysis of tourism infrastructure in the province's approach to sustainable development

Hossein sadeghi¹, Saeid rooeintan², Hoda marhemati poor³

1-Department of geography, University of Tehran, Tehran, Iran

2-Department of geography, University of Tehran, Tehran, Iran

3-Department of urban planing, Institute Of Danesh pezhohan, ESfehan, Iran

Abstract

Gilan Province, one of the top tourist cities in the country to be considered This study aimed to analyze space tourism infrastructure is the province with the sustainable development approach. For this purpose 11 indicators have been considered as the criterion measure. Amy is an analytical method used in this research. The TOPSIS model is used to analyze the situation. The results show. City of Rasht with (0.907) and Masal with the value (0.032) as Benefit the most and poorest city in terms of tourism infrastructure. City of Bandar Anzali, Lahijan, Roodsar, Rudbar, Astara, Soome sara, Component Semi-benefit and City of Tlesh, Astane ashrafiye, Siahkal, AMLASH, Shafts, Rezvan shar, Masal the areas of tourism infrastructure are excluded.

Keywords: Tourism infrastructure, Gilan,, TOPSIS, sustainable development