

## مقایسه تقاطع غیرهمسطح اجرا شده از نظر منظر شهری با رمپ های بتنی و خاکریزی شده

خانلار مشاری<sup>\*1</sup>

۱- کارشناس ارشد مهندسی عمران آب، (Khanlar.moshari@yahoo.com)

### چکیده

در تقاطع همسطح گنجایش ترافیک هر خط به علت وجود تقاطع کاهش می یابد، زیرا تعدادی از ماشین های هر خط باید در محل تقاطع توقف نموده و فرصت عبور به سایر ماشین های که می خواهند عرض خیابان را عبور نمایند بدهند. در این قبیل تقاطع ها اغلب تصادفاتی اتفاق می افتد، بنابراین برای برطرف کردن اشکالات مزبور از تقاطع های غیرهمسطح یا چند سطحی استفاده می شود. بدین ترتیب گنجایش هر خط ثابت مانده و وسایط نقلیه با سرعت یکنواخت حرکت نموده و از بروز تصادف جلوگیری به عمل می آید. و در تقاطع های که حجم ترافیک زیاد و همچنین یک شاهراه بایک راه فرعی تقاطع نمایند، احداث تقاطع غیرهمسطح توصیه می شود. در این دو دهه اخیر در استان های مختلف تقاطع های غیر همسطح بیشتری احداث شده و این امر موجب کاهش تصادفات و عدم اتلاف وقت رانندگان محترم و خیلی مزایای دیگر، ولی آنچه که در اجراء پیش آمده است بدون توجه به منظر شهری و توجه به ماندگاری این طرح های برای چندین سال، دیگر نمی تواند هزینه طرح معیار سنجش در اجرایی تقاطع غیرهمسطح به صورت رمپ خاکریزی شده و با دیواری پیش ساخته به مانند دیوار جداکننده در داخل شهر احداث شود و درحالی که همین تقاطع غیرهمسطح با رمپ و پایه بتنی که دارای زیبای و جلوه خوب برای یک طرح ماندگاری باشد و از زیر رمپ بتنی نیز برای سایر موارد و خدمات شهری می توان استفاده کرده و این طرح و به مراتب بهتر از حالت رمپ خاکریزی شده می باشد.

واژه های کلیدی: استان ها ، تقاطع غیرهمسطح ، ترافیک ، تصادفات ، منظر شهری