



## جستجوی سطح لغزش بحرانی خاکی با الگوریتم جستجوی هماهنگی

رضا نورزاده<sup>۱</sup>، امین ثباتی<sup>۲</sup>، رضا رسولی<sup>۳</sup>

۱- استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

۳- کارشناس ارشد ژئوتکنیک

a.sobati@stu.nit.ac.ir

### خلاصه

تعیین سطح لغزش بحرانی شیروانی های خاکی از مسائل پیچیده بهینه باید در مهندسی ژئوتکنیک می باشد که سال ها مورد توجه دانشمندان بوده است. در سال های اخیر، ارائه روش های نوین در این بخش از جمله حل آن بوسیله الگوریتم های فراکاوشی، توسعه یافته است. در این مقاله جستجوی سطح لغزش بحرانی و تحلیل پایداری شیروانی خاکی به روش اسپنسر و با استفاده از الگوریتم جستجوی هماهنگی اصلاح شده که روشی سریع و مطمئن در بهینه بایی می باشد، صورت می گیرد. فرضیات صورت گرفته در این پژوهش شامل در نظر گرفتن سطح لغزش غیر دایره ای دلخواه برای شکل آن می باشد. تحلیل های صورت گرفته در این پژوهش نشان دهنده کاهش زمان لازم برای محاسبه ضربی اطمینان می باشد. همچنین سطح لغزش بدست آمده از میان سطح لغزش های سطحی و عمیق بگونه ای انتخاب می شود که ضمن قابل قبول بودن آن از نظر سینماتیکی، ضربی اطمینان کمتری داشته باشد. این ضرایب اطمینان همخوانی خوب و بهبود نسبی در مقایسه با تحلیل به روش های قبلی نشان می دهد.

**کلمات کلیدی:** شیروانی خاکی، سطح لغزش بحرانی، ضربی اطمینان، الگوریتم جستجوی هماهنگی.

### ۱. مقدمه

روش های تعادل حدى، با وجود اینکه رابطه بین تنش و تنفس را در خاک درنظر نمی گیرند، بصورت گسترده ای در تحلیل پایداری شیروانی مورد استفاده قرار می گیرند که این امر به علت سادگی و همچنین مطابقت قابل قبول جواب های بدست آمده از این روش با واقعیت است. تنها پیچیدگی موجود در روش تعادل حدى عبارت است از تعیین محل سطح لغزش بحرانی و در ادامه ضربی اطمینان مربوط به آن. سطح لغزش عموماً به دو دسته تقسیم پندی می شوند: سطوح لغزش دایره ای و سطوح لغزش غیر دایره ای. سطوح لغزش دایره ای به سادگی و تنها با سه متغیر طول و عرض مرکز دایره و اندازه شعاع آن، قابل تعریف است. در حالی که برای تعریف یک سطح لغزش غیر دایره ای به بیش از سه متغیر نیاز است که تعداد آن وابسته به تعداد قطعات و روش تشکیل آن است.

سنگوپتا و آپادھیا و همچنین لی و همکاران به جستجوی سطح لغزش بحرانی با استفاده از الگوریتم ژنتیک پرداختند. هریک از آنها شکل سطح لغزش را دایره ای در نظر گرفتند [۱ و ۲]. این در حالی است که فرض دایره ای بودن سطح لغزش، زمانی که مشخصات خاک یا هندسه و لایه پندی آن پیچیده شود، چندان با واقعیت اطباق ندارد. بولتن و همکاران در سال ۲۰۰۳ بوسیله الگوریتم بهینه سازی کلی، به جستجوی سطح لغزشی با شکل دلخواه پرداختند. وی در مقاله خود گزارش داده است که نگویان و همچنین سلسیتا و دانکن نیز روشی برای تشكیل سطح لغزش غیر دایره ای ارائه کردند [۳]. چنگ در سال ۲۰۰۳ و سپس در سال ۲۰۰۸ روش های مختلف تولید سطح لغزش غیر دایره ای را برای محاسبات تحلیل پایداری معرفی کرد.

وی مقاله خود، ضمن معرفی روش کار نویسندها قبلی مانند ذوالفاری و همکاران، به مقایسه آنها نیز پرداخت [۴]. علاوه بر شکل سطح لغزش و چگونگی تولید آن، الگوریتم بکار رفته در حل مسئله نیز در دقت و سرعت پاسخ، نقش موثری دارد. نورزاد و پورعلی با ارائه روش ترکیبی الگوریتم ژنتیک و جستجوی تابو، الگوریتم ژنتیک ساده را که در کار نویسندها مانند ژان ون، گو، مک کومبی و ذوالفاری استفاده شد، دارای ضعف در بام افتادن در دام بهینه های محلی معرفی کردند [۵]. چنگ و همکاران در مقاله ای در سال ۲۰۰۷، شش