



اثر الیاف پلیمری نسل جدید بر مقاومت ضربه ای بنن مسلح به الیاف

باقری علیرضا^۱، زنگانه حامد^۲، شاهمرادی مصطفی^۳

۱- استادیار دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

۲- کارشناس ارشد سازه، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

bagheri@kntu.ac.ir

خلاصه

بنن یکی از پرکاربردترین مصالح مهندسی عمران است. از نقاط ضعف بنن، شکنندگی و عملکرد ترد آن می‌باشد. استفاده از الیاف برای بهبود خواص بنن مدت هاست که مورد توجه مهندسان قرار گرفته است. متداول‌ترین الیاف مورد استفاده جهت افزایش مقاومت ضربه ای بنن، الیاف فولادی بوده‌اند.

کم بودن مدول الاستیستیه الیاف پلیمری متداول (میکرو)، از یک سو و محدود بودن حجم قابل استفاده از این الیاف به دلیل نازک بودن رشته‌های آن، که سبب کاهش کارایی بنن شده و بنن را بیش از حد چسبناک می‌کند از سوی دیگر، باعث شده تا تأثیر این الیاف در بهبود طاقت و افزایش مقاومت ضربه ای بنن، محدود باشد. طی سالهای اخیر، الیاف پلیمری نسل جدید (ماکرو) عمدهاً بر پایه پلی پروپیلن با عملکرد بهبود یافته، عرضه شده‌اند. با افزایش قطر و طول این الیاف، امکان کاربرد آنها در حجم‌های به مراتب بالاتر نسبت به الیاف پلیمری متداول (میکرو) فراهم گشته است.

در این تحقیق تأثیر استفاده از درصدهای مختلف حجمی از الیاف پلیمری متداول، الیاف پلیمری نسل جدید (ماکرو) و الیاف فولادی، روی خواص مقاومت ضربه ای بنن با استفاده از آزمایش وزنه افتان بررسی شده است. نتایج حاصله نشان دهنده محدود بودن حداکثر مقدار قابل استفاده از الیاف پلیمری متداول تا حد ۰/۴ درصد حجمی بنن، حتی با استفاده از مواد فوق روانساز بوده است. حداکثر مقدار استفاده از الیاف پلیمری نسل جدید و الیاف فولادی، ۲ درصد حجمی بنن انتخاب شد. الیاف فولادی بهترین عملکرد را در بنن‌های مورد مطالعه داشته و در ۲ درصد استفاده باعث افزایش مقاومت ضربه ای نهایی بنن به میزان ۴۴ برابر بنن کنترل گردید. عملکرد بنن مسلح به الیاف پلیمری متداول تنها در حد ۱۲ درصد بنن مسلح به الیاف فولادی بود. در صورتی که بنن مسلح به الیاف پلیمری نسل ۵ جدید امکان دستیابی به مقاومت ضربه ای در حد ۵۵ درصد مقاومت ضربه ای بنن مسلح به الیاف فولادی را فراهم آورد.

کلمات کلیدی: مقاومت ضربه ای بنن، الیاف پلیمری نسل جدید، الیاف پلیمری متداول، الیاف فولادی.

۱. مقدمه

بنن پرکاربردترین مصالح مهندسی عمران است، که به دلیل مزایای فنی و اقتصادی متعدد شاهد گسترش کاربرد آن در انواع سازه‌ها هستیم. از نقاط ضعف بنن و کلاً ماتریس‌های سیمانی، شکنندگی و عملکرد ترد آنها خصوصاً تحت بارهای ضربه‌ای می‌باشد. استفاده از الیاف طبیعی و مصنوعی جهت بهبود خواص مکانیکی بخصوص در ارتقا قابلیت جذب انرژی و افزایش مقاومت ضربه‌ای بنن مدت‌ها است که مورد توجه مهندسان قرار گرفته است.

متداول‌ترین الیاف مورد استفاده جهت افزایش مقاومت ضربه‌ای بنن، الیاف فولادی می‌باشند. نوع عمده دیگر الیاف، الیاف پلیمری (عمدهاً از نوع پلی پروپیلن، پلی اتیلن و...) می‌باشند. از زمینه‌های مهم استفاده از الیاف پلیمری متداول در بنن، کنترل و کاهش ترک‌های پلاستیک (خمری) می‌باشد. از مشخصه‌های الیاف پلیمری متداول مورد استفاده، نازک بودن رشته‌های الیاف می‌باشد که باعث می‌گردد در صورت استفاده از مقدار زیاد الیاف کارایی بنن دچار اختلال شده و بیش از حد چسبناک گردد. لزوم محدود کردن مقدار الیاف پلیمری در بنن بدليل اخیر از یک سو و پایین بودن مدول الاستیستیه این الیاف از سوی دیگر باعث شده تا این الیاف تأثیر قابل توجه‌ای روی بهبود خواص مکانیکی بنن، نداشته باشند.

طی سالهای اخیر، الیاف پلیمری نسل جدید عمدهاً بر پایه پلی پروپیلن با مقاومت و مدول الاستیستیه بالاتر، عرضه شده‌اند. همچنین افزایش قطر الیاف امکان کاربرد آنها در مقادیر بالاتر را فراهم آورده است. خواص اخیر الیاف پلیمری نسل جدید باعث شده تا امکان کاربرد آنها در جهت بهبود