



تعیین الگوی حجم تردد ساعت طراحی و ضریب توزیع ساعتی در جاده‌های برون شهری ایران براساس مطالعه موردی بر روی محورهای منتخب کشور

علی عرب، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور مترا¹
مینا قنبری گرکانی، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، قزوین - دانشگاه بین‌المللی امام
خمینی (ره)، کارشناس ارشد ترافیک شرکت مهندسی مشاور رهروان عمران²

¹ali_26b@yahoo.com, 88547814

²ghmina88@yahoo.com, 09122883766

چکیده:

تحلیل ترافیکی هر مسیر، براساس حجم تردد ساعت طراحی انجام می‌پذیرد. حجم تردد ساعت طراحی، ضریب توزیع ساعتی و میانگین ترافیک روزانه در طی سال، پارامترهایی می‌باشند که با یکدیگر ارتباط تنگاتنگی دارند. در آیین‌نامه راه‌های آمریکا به مفهوم حجم تردد ساعت طراحی و ضریب توزیع ساعتی توجه خاص مبذول شده و بحثی درباره نحوه تعیین و محاسبه آن به میان آمده است. اما در ایران، معمولاً بدون عنایت به تفاوت‌های موجود میان ترافیک راه‌های آمریکا و ایران به استفاده از همان روش بدون هیچگونه تغییر مبادرت ورزیده می‌شود. این تحقیق تلاشی است در جهت تعیین الگوی حجم تردد ساعت طراحی و ضریب توزیع جهت‌ی در ایران با استفاده از تحلیل وضعیت تردد 25 مسیر منتخب در ایران. ترافیک ساعتی مسیرهای مذکور (8760 ساعت) در طول یکسال به صورت جهت‌ی و جداگانه مورد بررسی قرار گرفته‌اند و پیشنهادات کارشناسی با توجه به الگوی ترافیک این مسیرها در انتهای مقاله ارائه شده است.

کلمات کلیدی: حجم تردد ساعت طراحی، ضریب توزیع ساعتی، میانگین ترافیک روزانه در طی سال ،
الگوی تردد، آیین‌نامه راه‌های آمریکا