



## ساخت و پرداخت مدل تفکیک سفر با استفاده از منطق فازی (مطالعه موردی شهر تهران)

سیدمحمد سیدحسینی، دانشگاه آزاد اسلامی تهران جنوب  
[Seyedhoseini@yahoo.com](mailto:Seyedhoseini@yahoo.com)

چکیده:

مدل تفکیک سفر سومین مرحله از فرآیند چهار مرحله‌ای برآورد تقاضای سفر در برنامه‌ریزی حمل و نقل می‌باشد که سهم خودروها را در سفرهای شهری مشخص نموده و اطلاعات مورد نیاز را برای تخصیص سفر که آخرین مرحله برنامه‌ریزی حمل و نقل است، آماده می‌نماید. بسیاری از سیاست‌هایی که امروزه برای مدیریت ترافیک به کار گرفته می‌شوند، از جمله مدیریت تقاضای سفر، افزایش مطلوبیت حمل و نقل همگانی، احداث و ایجاد خطوط جدید حمل و نقل همگانی و غیره، همگی بر سهم وسایل مختلف حمل و نقل تأثیرگذار هستند. مدل سازی و پیش‌بینی تصمیم انسان‌ها که نقش اصلی در شکل‌گیری تقاضای حمل و نقل دارند، به علت ساختار رفتاری پیچیده و متنوع آنها، بسیار دشوار و غیر قطعی است. از سوی دیگر، گردآوری اطلاعات با دقت قابل قبول برای ساخت مدل‌های برآورد تقاضای سفر بسیار دشوار بوده، و معمولاً این اطلاعات نیز بسته به روش گردآوری و نوع اطلاع مورد نظر دارای عدم قطعیت‌هایی هستند. همه این عوامل بر پیچیدگی فرآیند ساخت و پرداخت مدل‌های برآورد تقاضا اثرگذار است. هدف از این تحقیق در نظر گرفتن عدم قطعیت در ساخت مدل‌های تفکیک سفر به عنوان سومین مرحله از مراحل برآورد تقاضای سفر بوده و در این مقاله پس از ساخت مدل تفکیک با استفاده از مدل لوجیت و مدل فازی (سوگنو)، مقایسه‌ای بین آنها انجام گرفته است که در نتیجه مدل فازی سوگنو پاسخ‌هایی مناسبتر نسبت به مدل لوجیت داده است.

کلمات کلیدی: تفکیک سفر، منطق فازی، مدل سازی، سوگنو، تقاضای سفر.