

تأثیر حمل و نقل غیر موتوری در توسعه پایدار شهری (فلکه دوم صادقیه تا پل ستارخان)

محمد جواد فیضی، کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری
دکتر آریتا رجبی، عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد واحد تهران مرکز
joefeizi@gmail.com 09127781309
azitarajabi@yahoo.com 09121227307

چکیده :

پیاده روی بعنوان یکی از مهمترین گونه های حمل و نقل دارای مزایای متعدد اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی است. از سویی دیگر، تشویق به حرکت پیاده و ایجاد تسهیلات مرتبط از چندین دهه ی پیش مورد توجه جوامع پیشرو قرار گرفته در حالیکه پیاده روی در کشور ما حتی به عنوان روشی از حمل و نقل ناشناخته مانده است. از همین رو، در این پژوهش تلاش بر این بوده که با توجه به اهمیت فعالیت خرید و همچنین نقش پیاده روی در بالا بردن کیفیت زندگی شهروندان، به بررسی و ساماندهی فضای حرکت پیاده در محدوده ی فلکه دوم صادقیه تا پل ستارخان (منطقه 2 تهران)، که در حال حاضر وضعیت نامتناسب معابر این محور، امنیت و سلامت عابرین پیاده (خصوصا کودکان، سالخوردگان و معلولین) را تهدید می کند، پرداخته شود.

هدف اصلی چنین مباحثی در حوزه مطالعات برنامه ریزی و مدیریت شهری ساماندهی اینگونه فضاهای ناهمگن و برنامه ریزی نشده به گونه ای که تحولات حاصل موجب افزایش ارتباط ها و تقویت تعاملات اجتماعی شهروندان و سرمایه گذاری های بیشتر بخش خصوصی، آرام سازی ترافیک پیاده و سواره و توجه بیشتر به تمامی عوامل مُخل سلامت انسان در فضاهای عمومی شهر (مانند: آلودگی های هوا، صوتی و بصری) در محور مورد مطالعه می باشد که پس از مرور مفاهیم و نظریات مرتبط و تجارب جهانی در این حوزه، با بررسی نمونه موردی که به لحاظ تجاری تقریبا قوی ولی در عین حال از سرزندگی کافی برخوردار نمی باشد، در انتهای پژوهش به پاسخ سوالات تحقیق و اثبات فرضیه ها پرداخته شده است. در نتیجه وضعیت موجود این محدوده مورد ارزیابی کمی و کیفی قرار گرفته و پس از بررسی ها و برداشت های میدانی و در مقایسه با نمونه های اجرا شده در داخل و خارج از کشور و با استفاده از تکنیک SWOT و تعیین نقاط ضعف و قوت و فرصتها و تهدیدهای محور مطالعاتی و اتخاذ راهبردها و استراتژی های مناسب، در نهایت مدل پیشنهادی با تکیه بر اصل توسعه پایدار و سرزندگی و حیات شهری تدوین و در نرم افزارهای GIS و 3D MAX ترسیم و ارائه شده است.

کلید واژه : پیاده راه ، حمل و نقل غیر موتوری ، توسعه پایدار ، SWOT ، GIS