

بررسی مدل AHP-SA جهت انتخاب مسیر دوچرخه در معابر شهری (نمونه موردی مناطق 6، 7، 11 و 12 شهر تهران)

¹ یعقوب آزاده دل، کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری و کارشناس GIS

² شهباز صفایی، کارشناس حمل و نقل و ترافیک

³ سعید دلیریور، کارشناس ارشد راه و ترابری

¹YAKOOBAZADEHDEL@YAHOO.COM, 22221507

²SHAHBAZSAFAEI@YAHOO.COM, 22221507

³S_DALIR60@YAHOO.COM, 22221507

چکیده:

امروزه انواع روش های وزن دهی، توابع و ابزار سیستم های اطلاعات مکانی در تحلیل ها (مکانی و غیر مکانی) بکار گرفته می شود که از مهم و مرسوم ترین آنها می توان به انواع مکانیابی ها در مقیاس های محلی، منطقه ای و فرامنطقه ای اشاره نمود. هدف از این تحقیق وزن دهی به معیارها و زیرمعیارها براساس مدل AHP و تلفیق، تجزیه و تحلیل داده ها توسط سیستم اطلاعات مکانی (GIS) به دنبال ارائه الگویی جهت شناخت شبکه معابر دارای پتانسیل جهت تبدیل شدن به شبکه دوچرخه می باشد. معیارها و لایه های بکارگرفته شده در این تحقیق عبارتند از شیب، تراکم جمعیت، عملکرد شبکه معابر و حمل و نقل عمومی که در این خصوص ایستگاه های مترو، اتوبوس تندرو (BRT) و اتوبوس واحد مدنظر می باشند. پس از بدست آمدن وزن اولیه معیار های اصلی و فرعی، با تلفیق لایه های آنها و اعمال ضرایب نهایی معابر دارای ارزش، پیشنهاد می گردند.

کلید واژه: سیستم اطلاعات مکانی، تصمیم گیری چند معیاره، شبکه دوچرخه.