



معرفی یک روش برای تحلیل داده‌های تصادفات در میدان‌های چندخطه با استفاده از دبی و مسیر وسایل نقلیه

آرش بیات، مربی، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد خمین، دانشگاه خمین، گروه عمران
arashbayat@iaukhomein.ac.ir

چکیده

در این پژوهش به بررسی تاثیر مشخصه‌های طرح هندسی بر میزان و شدت تصادفات میدانی در دو میدان از میدان‌های شهر اراک پرداخته می‌شود. برای این بررسی ابتدا وضعیت طرح هندسی و تردد میدان مورد برداشت قرار می‌گیرد. تصادفات گردآوری شده برای یکسال-1389- در وضع موجود میدان پیاده‌سازی شده و از طریق مسیرهای وسایل نقلیه و دبی مورد تحلیل و ارزیابی قرار می‌گیرند. در ادامه سایر عوامل هندسی از قبیل دید که می‌توانند بر شدت تصادفات بیفزایند بررسی می‌شود. در نهایت، نتایج ارائه می‌شود تا به طراحان کمک کند تا از موارد خطرناکی که باعث کاهش ایمنی در موارد مشابه می‌شوند، جلوگیری کنند.

کلید واژه: میدان، پارامترهای طرح هندسی، ایمنی، دبی، مسیر طبیعی وسایل نقلیه، نقاط درگیری