



ارائه الگوی فراگیر مدیریت ترافیک در مناطق عمرانی پروژه‌های تعمیر و نگهداری راه

پوریا زنگانه رنجبر، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه¹

کامران رحیمی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه²

¹pooryazanganeh@gmail.com, 09111353049

²kam_rahimi@yahoo.com, 091222684951

چکیده

افزایش ترافیک در بسیاری از مسیرها و اهمیت فراوان راه‌ها در توسعه کشورها به خصوص در کشور ما که سهم اصلی تردد بار و مسافر از طریق حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌پذیرد باعث شده است که تعمیر و نگهداری منظم و دوره‌ای راه‌ها اهمیت فراوانی پیدا نماید تا بدین ترتیب همواره محورهای مواصلاتی در سطحی استاندارد از سرویس‌دهی قرار داشته باشند. محدوده‌هایی که عملیات عمرانی تعمیر و نگهداری معبر در آن انجام می‌پذیرد مناطق عمرانی نامیده می‌شوند. اقداماتی که در این مناطق انجام می‌شود باعث اختلال در روند ترافیک عبوری شده و احتمال وقوع حوادث ترافیکی را افزایش می‌دهد. به این دلیل علاوه بر مدیریت اقدامات اجرایی ساخت و تعمیر راه، هدایت و کنترل ترافیک در محدوده عملیات عمرانی با هدف افزایش سرعت اجرای پروژه و ایمنی پرسنل حاضر در محل و همچنین کاربران مسیر اهمیتی فراوان پیدا می‌کند. در این تحقیق با توجه به نکات فوق تلاش می‌گردد، مجموعه مراحل لازم جهت طراحی، اجرا و بازبینی استراتژی‌های مدیریت ترافیک در مناطق عمرانی شناسایی شده و پس از بررسی تجربیات سایر کشورها ضمن توضیح اجمالی هریک، به اقدامات ضروری در مرحله اجرای طرح عمرانی و در محل پروژه پرداخته خواهد شد و انواع راهکارهای مورد استفاده در این بخش به تفکیک مورد اشاره قرار می‌گیرد.

کلید واژه: مناطق عمرانی - تعمیر و نگهداری راه - هدایت ترافیک - استراتژی