

ارائه مدل رگرسیون لجستیک برای ارزیابی ایمنی دور برگردان های شهر تهران

بهنام امینی، عضو هیئت علمی گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی - دانشگاه بین المللی امام خمینی
فهیمة احمدپور، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی

bamini@ikiu.ac.ir

fahimeh.ahmadpoor@yahoo.com.09113258306

چکیده :

امروزه معضل ترافیک در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا ، بخش عمده ای از وقت و سرمایه شهروندان را مصروف خود می سازد . با افزایش بی رویه تقاضا در شهرها ، طرح های ترافیکی اجرا شده شهری به خصوص در تقاطع ها جوابگوی تقاضای حمل و نقل شهرنشینان نمی باشند . در چنین شهرهایی راهکارهای مدیریتی در زمینه عرضه و تقاضا ، عموماً با استفاده از راه حل های موقت برای مشکلات موجود مطرح می باشند، به همین دلیل روش های دیگر که به عنوان روش های غیرمعمول شناخته شده اند به کار گرفته می شوند یکی از این روش ها اجرای دور برگردان در تقاطع ها برای جایگزینی حرکت های مستقیم و گردش به چپ است که در مطالعات متعددی عوارض ترافیکی و محیطی آنها بررسی شده است در این تحقیق بررسی آن از نظر ایمنی صورت گرفته و دور برگردان های شهری شهر تهران به عنوان مطالعه موردی در نظر گرفته شده است و اطلاعات مورد نیاز طی سالهای از سازمانها و نهاد های مختلف گرد آوری شده است سپس برای انجام مدلسازی متغیر های مستقل و وابسته مشخص و متغیر وابسته تعریف شدند .

در این تحقیق با استفاده از نرم افزار SPSS مدل رگرسیون لجستیک ساخته شده است . نتایج حاصل از مدل های ارائه شده در این مقاله نشان می دهد که شعاع کم دور برگردان (پایین تر از 8 متر) افزایش سرعت وسیله نقلیه ، و کاهش فاصله از تقاطع جز متغیر هایی هستند که باعث افزایش احتمال وقوع تصادفات شدید در دور برگردان ها می شوند .

کلمات کلیدی: دور برگردان، ایمنی ، طرح هندسی ، رگرسیون لجستیک